

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2022/32173]

**4 FEBRUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over  
de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 12 augustus 2021.
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 11 juni 2021.
- De Raad van State heeft advies 70.761/3 gegeven op 21 januari 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

**Art. 2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bevoegde instantie: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, of zijn gemachtigde;
- 2° bevoegde persoon: de persoon vermeld in artikel 36 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 3° controlecentrum: een keuringsstation van een erkende keuringsinstelling;
- 4° controleur: het personeelslid van een erkende keuringsinstelling dat technische keuringen uitvoert;
- 5° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 6° driewieler: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 3 en *3bis*, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 7° erkende keuringsinstelling: een instelling die conform het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen erkend is, en die in minstens een van haar controlecentra technische keuringen van motorfietsen, driewielers en vierwielers uitvoert;
- 8° gebreken: de technische defecten of andere vormen van niet-naleving die tijdens een technische keuring worden vastgesteld;
- 9° gevaarlijke gebreken: de gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen of gevolgen hebben voor het milieu;
- 10° grote gebreken: de gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;
- 11° keuringsbewijs: een rapport van de technische keuring dat een controlecentrum afgeeft. Dat rapport bevat het resultaat van de technische keuring;
- 12° kleine gebreken: de gebreken die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen hebben voor het milieu, en andere kleine vormen van niet-naleving;
- 13° motorfiets: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 2 en *2bis*, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

14° technische keuring: een inspectie die minstens voldoet aan de minimumvoorschriften, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. De technische keuring garandeert dat een voertuig veilig kan worden gebruikt op de openbare weg en dat het aan de voorgeschreven en verplichte veiligheids- en milieukeurmerken voldoet;

15° vierwieler: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 4 en 4bis van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

16° voertuig: de motorfietsen, driewielers en vierwieler die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen.

#### HOOFDSTUK 3. — *Toepassingsgebied*

**Art. 3.** De volgende motorfietsen, driewielers en vierwieler die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van dit besluit:

1° motorfietsen, driewielers en vierwieler met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm<sup>3</sup>;

2° motorfietsen, driewielers en vierwieler die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

a) ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;

b) ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.

Onverminderd het derde lid, zijn de artikelen 6, 8 en 9 van dit besluit toepasselijk op de in het eerste lid bedoelde motorfietsen, driewielers en vierwieler die geacht worden te rijden onder dekking van een Belgische nummerplaat wanneer voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een persoon die ingeschreven is in de bevolkingsregisters van een gemeente in het Vlaamse Gewest;

2° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een rechtspersoon die ingeschreven is in de Belgische Kruispuntbank van Ondernemingen als rechtspersoon in een gemeente in het Vlaamse Gewest;

3° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een rechtspersoon opgericht door of krachtens het internationaal of buitenlands recht die beschikt over een vestiging in het Vlaamse Gewest.

Artikel 6, §1, eerste lid, 1°, en artikel 8, eerste lid, 1°, zijn bovendien van toepassing op alle in het eerste lid bedoelde motorfietsen, driewielers en vierwieler die zich op de openbare weg bevinden.

De in het tweede en derde lid bedoelde personen zijn vrij om hun motorfiets, driewieler of vierwieler te laten controleren in een centrum voor technische keuring in een ander gewest volgens de daar toepasselijke regels. Het keuringsbewijs dat afgeleverd werd in een ander gewest is van rechtswege geldig in het Vlaamse Gewest voor de geldingsduur ervan.

#### HOOFDSTUK 4. — *Technische keuring*

##### *Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

**Art. 4.** §1. De motorfietsen, driewielers en vierwieler, vermeld in artikel 3, zijn onderworpen aan technische keuringen om na te gaan of ze voldoen aan de reglementaire bepalingen die erop van toepassing zijn.

De technische keuringen worden uitgevoerd door de erkende keuringsinstellingen.

§2. Behalve in geval van andersluidende bepalingen, omvatten de technische keuringen minstens de controles, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

De bevoegde instantie kan de technische modaliteiten bepalen van de verschillende controles die uitgevoerd moeten worden.

§3. Het voertuig wordt op initiatief van de titularis aangeboden in een controlecentrum.

De persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.

Een eventuele herkeuring gebeurt in hetzelfde controlecentrum waar de volledige keuring heeft plaatsgevonden.

§4. De voertuigen bevinden zich in een zodanig propere staat dat de controle van de onderdelen niet wordt belemmerd.

De voertuigen zijn niet met sneeuwkettingen of spijkerbanden uitgerust.

De voertuigen worden aangeboden zonder lading. Koffers aan of op een voertuig worden niet als lading beschouwd.

De keuring wordt stopgezet als brandstoflekken of gaslekken vastgesteld worden.

§5. Naar aanleiding van de technische keuringen legt de persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, de volgende documenten voor als het voertuig van die documenten voorzien moet zijn:

1° het laatste keuringsbewijs;

2° het laatst afgeleverde kentekenbewijs;

3° het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 3°, zijn voertuigen die in België zijn ingevoerd en die al in een andere lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, niet onderworpen aan de verplichting om het certificaat van overeenstemming voor te leggen. Als het kentekenbewijs van de voormelde voertuigen echter onleesbaar of onvolledig is, of niet alle gegevens bevat die vereist zijn conform bijlage I van richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, mag het certificaat van overeenstemming worden gevraagd. De afwezigheid van het certificaat van overeenstemming resulteert niet in een sanctie, maar wel in een vermelding op het keuringsbewijs.

## Afdeling 2. — Volledige en gedeeltelijke technische keuringen

## Onderafdeling 1. — Algemene bepalingen

**Art. 5.** De technische keuringen, vermeld in artikel 4, zijn onderverdeeld in volledige en gedeeltelijke keuringen.

De volledige keuringen bestaan uit het onderzoek van:

1° de identificatie van het voertuig. Daarbij worden de volgende aspecten gecontroleerd:

a) het chassisnummer;

b) het kentekenbewijs;

c) het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat van het voertuig;

2° de technische staat van het voertuig. Daarbij wordt nagegaan of het voertuig voldoet aan de geldende veiligheids- en milieunormen.

De gedeeltelijke keuringen zijn onderverdeeld in de volgende types van keuringen:

1° administratieve keuringen: keuringen die alleen betrekking hebben op de controle van de volgende aspecten met het oog op de geldigverklaring van een inschrijvingsaanvraag voor een voertuig dat al in het verkeer is gebracht:

a) het kentekenbewijs;

b) het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat;

2° administratieve herkeuringen: een van de volgende keuringen:

a) een keuring die alleen betrekking heeft op de controle van de volgende aspecten:

1) het chassisnummer;

2) de identificatieplaat;

3) de documenten, vermeld in artikel 4, §5;

b) een keuring die alleen betrekking heeft op de controle van de documenten, vermeld in artikel 4, §5, zonder dat het voertuig daarbij opnieuw wordt aangeboden;

3° technische herkeuringen: gedeeltelijke keuringen die geen gedeeltelijke keuringen als vermeld in punt 1° en 2°, zijn.

## Onderafdeling 2. — Volledige keuring

**Art. 6.** §1. Een volledige keuring is verplicht in al de volgende gevallen:

1° op elk verzoek van een bevoegde persoon;

2° vóór het opnieuw in het verkeer brengen, op naam van dezelfde titularis of op naam van een nieuwe titularis, van elk voertuig dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

a) het keuringsbewijs is ingetrokken door een bevoegde persoon nadat die een overtreding heeft vastgesteld van de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

b) het voertuig vertoont door een ongeval beschadigingen aan het chassis, de stuurinrichting, de ophanging of de reminrichting of is een totaalverlies;

c) het ingeslagen chassisnummer is verduidelijkt, uitgewist of gewijzigd;

3° vóór de inschrijving van een voertuig op naam van een andere titularis;

4° als de herkeuring niet gebeurt binnen twee maanden na de volledige keuring;

5° als het voertuig niet wordt ingeschreven binnen twee maanden na de volledige keuring.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 3°, is geen keuring vereist als de toekomstige titularis de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen ter uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt. Als de toekomstige titularis die kentekenplaat niet overneemt, is een administratieve keuring vóór de inschrijving vereist. Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt bewezen op basis van de informatie, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5°, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.

Als de toekomstige titularis een persoon is als vermeld in artikel 5, §1, 10°, 11°, 12° of 13°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, is geen keuring van het voertuig vereist als er een geldig keuringsbewijs voorhanden is waarvan de geldigheidsduur de volledige geldigheidsduur van de transitexportkentekenplaat dekt of als er een vrijstelling van de keuringsplicht van toepassing is.

§2. Elke auto-expert als vermeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts, of elke bevoegde persoon die vaststelt dat een voertuig de beschadigingen of het totaalverlies, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 2°, b), heeft ondergaan, meldt dat aan het departement.

**Art. 7.** §1. Voor de volledige keuring in de gevallen, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 2°, b), en 3°, biedt de persoon die het voertuig voorrijdt voor keuring, het voertuig aan met een van de volgende kentekenplaten:

1° de kentekenplaat die behoort bij het laatst afgeleverde kentekenbewijs;

2° een commerciële plaat en het bijbehorende kentekenbewijs;

3° een andere kentekenplaat en het bijbehorende kentekenbewijs, op voorwaarde dat de houder van die kentekenplaat ook als houder op de aanvraag tot inschrijving van het aangeboden voertuig is vermeld;

4° een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs.

§2. In afwijking van artikel 4, §2, van dit besluit is de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, in de volgende gevallen beperkt tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig:

1° het voertuig beschikt over een geldig keuringsbewijs conform artikel 10 van dit besluit. Dat keuringsbewijs is afgeleverd minder dan twee maanden vanaf het ogenblik waarop het voertuig voor die keuring wordt aangeboden;

2° een voertuig dat in België is ingevoerd en dat al in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven, beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat. Dat keuringsbewijs bewijst dat, minder dan twee maanden voor de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan, waarbij minstens de bepalingen van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG in acht zijn genomen.

Als na voltooiing van de visuele keuring, vermeld in het eerste lid, blijkt dat het voertuig geen technische gebreken of inbreuken op de reglementaire bepalingen vertoont, wordt een document met als titel "Visuele keuring van het voertuig" afgeleverd.

Als na afloop van de visuele keuring, vermeld in het eerste lid, het voertuig technische gebreken of tekortkomingen vertoont ten opzichte van de reglementaire bepalingen die erop van toepassing zijn, wordt het voertuig onmiddellijk onderworpen aan een keuring die wordt uitgevoerd conform de vereisten, vermeld in bijlage, die bij dit besluit is gevoegd.

Het document "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in het tweede lid, bevat de gegevens, vermeld in artikel 10, derde lid, 1° tot en met 11°. Dit document wordt gevoegd bij het keuringsbewijs dat door een andere Lidstaat is afgeleverd, op voorwaarde dat het buitenlandse keuringsbewijs is afgeleverd minder dan twee maanden nadat dat het voertuig is aangeboden.

Het document met als opschrift "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in het tweede lid, wordt altijd samen met het keuringsbewijs, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, voorgelegd. Het controlecentrum dat de visuele keuring van de technische staat van het voertuig heeft uitgevoerd, brengt op het keuringsbewijs de onuitwisbare vermelding "NIET GELDIG ZONDER HET DOCUMENT "VISUELE KEURING VAN HET VOERTUIG"" aan.

§3. De inschrijvingsaanvraag wordt afgestempeld en getekend op voorwaarde dat na afloop van de vereiste keuringen, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, een keuringsbewijs conform artikel 11, §1, of een document "Visuele keuring van het voertuig" als vermeld in paragraaf 2, tweede lid, wordt afgeleverd.

#### Onderafdeling 3. — Gedeeltelijke keuring

**Art. 8.** Een gedeeltelijke keuring is verplicht in al de volgende gevallen:

- 1° op elk verzoek van een bevoegde persoon;
- 2° voor de voertuigen, vermeld in artikel 11, §2, §3 en §4;
- 3° bij de overdracht van een voertuig, vermeld in artikel 6, §1, tweede lid, tweede zin.

De keuring in het geval, vermeld in het eerste lid, 2°, gebeurt binnen twee maanden nadat de geldigheidsduur van de voorgaande volledige of gedeeltelijke keuring verstreken is. Als die keuring niet gebeurt binnen de voormelde termijn, wordt een volledige keuring uitgevoerd.

#### Afdeling 3. — Vrijstellingen

**Art. 9.** De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van alle keuringen:

- 1° de voertuigen van de politie;
- 2° de voertuigen die voorzien zijn van een proefrittenplaat en een bijbehorend geldig kentekenbewijs;
- 3° de voertuigen die voorzien zijn van een beroepsplaat;
- 4° voertuigen die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat bestemd voor het Ministerie van Defensie.

#### Afdeling 4. — Keuringsbewijs

**Art. 10.** De keuringen geven aanleiding tot de afgifte van een keuringsbewijs conform artikel 11, of een document "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in artikel 7, §2, waarvan de bevoegde instantie de modellen bepaalt.

Een keuringsbewijs wordt afgegeven na elke volledige of gedeeltelijke keuring, behalve bij een visuele keuring van het voertuig die leidt tot de uitreiking van het document "Visuele keuring van het voertuig" conform artikel 7, §2.

Het keuringsbewijs vermeldt minstens al de volgende gegevens:

- 1° het voertuigidentificatienummer (VIN of chassisnummer);
- 2° het kentekenplaatnummer van het voertuig en de kenletters van het land van registratie;
- 3° de plaats en de datum van de technische keuring;
- 4° de kilometerstand die is afgelezen tijdens de vorige en de huidige volledige keuring, als die informatie beschikbaar is;
- 5° de voertuigcategorie, als die informatie beschikbaar is;
- 6° de vastgestelde gebreken en de graad van ernst daarvan;
- 7° het resultaat van de technische keuring;
- 8° de naam van de erkende keuringsinstelling en de handtekening of de identificatie van de controleur die de technische keuring heeft uitgevoerd;
- 9° de gegevens over de technische keuring waaraan het voertuig krachtens andere reglementaire bepalingen onderworpen is;
- 10° de inlichtingen die voor latere technische keuringen nuttig geacht worden;
- 11° voor taxi's het aantal andere zitplaatsen dan de bestuurdersplaats.

In de gevallen, vermeld in artikel 11, §2 en §3, vermeldt het keuringsbewijs ook de datum waarop het verstrijkt.

**Art. 11. §1.** Een keuringsbewijs zonder geldigheidsduur wordt afgeleverd in de volgende gevallen:

- 1° het voertuig vertoont geen gebreken bij de technische keuring;
- 2° het voertuig vertoont alleen kleine gebreken bij de technische keuring.

Op het keuringsbewijs wordt de vermelding "STAAT VAN HET VOERTUIG" opgenomen.

§2. Het keuringsbewijs is drie maanden geldig als, ongeacht eventuele gebreken als vermeld in paragraaf 1, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.

§3. Het keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.

§4. Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het keuringsbewijs aangebracht.

§5. De kleur van het keuringsbewijs is groen in de gevallen, vermeld in paragraaf 1 en 2, en rood in de gevallen, vermeld in paragraaf 3 en 4.

*Afdeling 5. — Kosten*

**Art. 12.** §1. De erkende keuringsinstellingen kunnen vergoedingen innen om de kosten te dekken die voortvloeien uit de keuringen, vermeld in artikel 4, §1, en de bijbehorende administratieve kosten.

De erkende keuringsinstellingen maken in elk van hun controlecentra met een uithangbord de bedragen bekend van alle vergoedingen die ze kunnen innen.

De persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, betaalt de kosten.

§2. De bedragen van de vergoedingen die de erkende keuringsinstellingen kunnen innen, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde, worden op de volgende wijze vastgesteld:

1° volledige keuring: 48,10 euro;

2° gedeeltelijke keuring van een voertuig:

a) op verzoek van een bevoegde persoon: 13,20 euro;

b) ingevolge een administratieve keuring of herkeuring: 8,40 euro;

c) ingevolge een technische herkeuring: 13,20 euro;

3° afgifte van een duplicaat van elk origineel document dat is afgeleverd: 13,20 euro;

4° afstempelen en ondertekenen van een inschrijvingsaanvraag: 4,20 euro;

5° validering of uitreiken van een identificatieplaatje: 8,80 euro.

§3. De bedragen, vermeld in paragraaf 2, worden elk jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar. Bij de indexering wordt het resultaat afgerond naar de dichtstbijzijnde decimaal. Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2021.

**HOOFDSTUK 5. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen**

**Art. 13.** Aan artikel 8, §2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden een tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De minimumuitrusting van een controlestation voor de keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers omvat:

1° een lpg-, lng-, cng-gasdetector;

2° een geluidsmeter;

3° een rollenrembank;

4° een toestel om koplampen van motorfietsen te controleren;

5° 4-gasanalyseapparatuur;

6° een opaciteitsmeter;

7° een dieptemeter;

8° een stel van twee bolvormige spiegels;

9° een hefinrichting of een uitrusting die het mogelijk maakt de onderkant van het voertuig te inspecteren, uitgerust met vaste of verplaatsbare verlichting.

Het bijhorende ijkgereedschap is beschikbaar per erkende keuringsinstelling. Het is aanwezig in de erkende keuringsinstelling of wordt aangeleverd door de leverancier als een ijkings wordt uitgevoerd.”.

**Art. 14.** In artikel 17, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt a) wordt het woord “auto’s” vervangen door het woord “aan de technische controle onderworpen voertuigen”;

2° punt c) wordt vervangen door wat volgt:

“c) een bedrijvigheid uitoefenen in een rijsschool voor de voertuigen die aan de technische controle zijn onderworpen.”.

*HOOFDSTUK 6. — Slotbepalingen*

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

**Art. 16.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, drierwielaars en vierwielaars

Bijlage. Minimumvoorschriften voor de inhoud van controles en aanbevolen controlemethodes

#### A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan wordt bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, als die de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij die controle mag ook worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren op het moment van de goedkeuring of, in voorkomend geval, op het moment van de aanpassing van het voertuig.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of te verwijderen.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, wordt de controle uitgevoerd overeenkomstig de door het departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de technische keuring van voertuigen, behalve de punten die met een 'X' zijn aangeduid. Die punten hebben betrekking op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar ze zijn niet essentieel bij een controle.

'Redenen voor afkeuring' zijn niet van toepassing als ze verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig zijn voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of als ze verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Als er bij controlemethode 'visuele controle' staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten in kwestie kijkt, maar die ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder de apparatuur te gebruiken.

**B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE**

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;
8. Overlastfactoren.

### C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De technische keuring bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Voor elk voertuigsysteem en -onderdeel dat aan een technische keuring wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

Gebreken die niet vermeld zijn in de bijlage, worden beoordeeld op basis van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten, als dat in de eisen is voorgeschreven <sup>1</sup>	Visuele controle	a) Kentekenplaat (kentekenplaten) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
		d) Kentekenplaat voldoet niet aan de eisen (onder andere plaatsing,	X		



		montagehoek, afmetingen, kleur, geplooid, gebroken, merktekens).				
0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X		
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.		X		
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X			
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten (afmetingen karakters).	X			
0.3. Identificatieplaatje	Visuele controle	a) Identificatieplaat ontbreekt of onvindbaar.	X			
		b) Onvolledig of onleesbaar.	X			
		c) Plaatsing of vermeldingen stemmen niet overeen met de voertuigdocumenten.	X			
		d) Onvoldoende stevige bevestiging.	X			

0.4. Het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat		a) Ontbreekt. b) Onleesbaar of onvolledig.	X X		
--	--	---	--------	--	--

In afwijking van punt 0.2, 0.3 en 0.4 worden bij voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, de volgende controles uitgevoerd:

1° controle van het chassisnummer:

Bij voertuigen die voor 1 januari 2023 zijn ingeschreven, is een attest van (her)inslaan van het chassisnummer niet nodig.

Bij vermoeden van fraude of als het chassisnummer heringeslagen werd na 1 januari 2023, wordt een attest geëist.

Voor voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 10 oktober 1974 gelden de regels voor onder andere het (her)inslaan van het chassisnummer en het vermoeden van fraude die van toepassing zijn op recente voertuigen.

2° controle van het identificatieplaatje:

a) voertuigen die al ingeschreven zijn op 1 januari 2023:

- Identificatieplaatje wordt niet gecontroleerd.

b) voertuigen die voor de eerste keer worden ingeschreven vanaf 1 januari 2023:

- Een fabrieksplaatje kan als identificatieplaatje aanvaard worden voor voertuigen die ingevoerd zijn van een land buiten de EER.

Het identificatieplaatje of fabrieksplaatje vermeldt minstens het merk of type en het chassisnummer of identificatienummer.

3° controle van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat:

Voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn vóór 31 december 2022 onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

1. REMUITRUSTING				
1.1. Mechanische toestand en werking				
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.	X	
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.	X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/ de remhendel/ de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein.	X	
		b) Het rempedaal, de remhendel of de handrem komt niet goed vrij.  Functioneert niet goed.	X	X
		c) Het antislippoppervlak op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	X	
1.1.6. Parkeerremregelaar,	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.	X	

bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	reminstallatie wordt bediend	b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage.	X	X	
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		e) Slechte werking, verklikker is defect.		X	
		a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.		X	X
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.		X	X

		<p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder minteken. Remvloeistof ver onder het minteken. Geen remvloeistof zichtbaar.</p>	X	X	X
		<p>e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</p>		X	
		<p>f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</p>		X	
		<p>g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</p>		x	
<p>1.1.1.1. Niet-flexibele remleidingen</p>	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk</p>	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p>			X
		<p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).</p>		X	X
		<p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p>		X	

		Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	<p>d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd of slecht bevestigd. Risico van schade.</p> <p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p> <p>b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid, te kort of slecht bevestigd. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.</p> <p>c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).</p> <p>d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord is beschadigd.</p>	X	X	X

		e) Slangen zijn poreus.		X		
1.1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is zichtbaar.) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is niet zichtbaar.)		X		X
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enzovoort). Remvermogen is aangetast.		X		X
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.				X
1.1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage. Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.		X		X
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enzovoort) (X) <sup>2</sup> . Remvermogen is aangetast (X) <sup>2</sup> .		X		X
		c) Trommel of schijf ontbreekt.				X



					X			
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk		d) Ankerplaat zit los.		X			
			a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen is aangetast.		X		X	
			b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen is aangetast.		X		X	
			c) Kabel, stang of verbinding is onveilig.		X			
			d) Kabelgeleiding is defect.		X			
			e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X			
			f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X			
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen).	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk		a) Cilinder is gescheurd of beschadigd. Remvermogen is aangetast.		X		X	
			b) Cilinder lekt. Remvermogen is aangetast.		X		X	

		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen is aangetast.		X	X
	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	d) Cilinder verftoont te veel corrosie. Kans op scheuren.		X	X
		e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot (X) <sup>2</sup> . Remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte) (X) <sup>2</sup> .		X	X
		f) Stofkap is beschadigd. Stofkap ontbreekt of verftoont te veel beschadiging.	X	X	
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar (X) <sup>2</sup>		a) Overbrenging is defect.		X	
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (werking van het ABS) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.		X	X

		d) Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).			X
		e) Plaat met afstelgegevens ontbreekt.	X		
		f) Gegevens zijn niet leesbaar.	X		
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle	a) Andere apparatuur (bijvoorbeeld antivriespomp, luchtdroger) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen is aangetast.		X	X
		b) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		c) Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel <sup>3</sup> . Remvermogen is aangetast.		X	X
1.2.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem				
1.2.1. Remkracht	Bedien de rem geleidelijk tot de	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	

					X
maximale opgevoerde kracht.	Geen remkracht op een of meer wielen.				
	b) De remkracht van een wiel is minder dan 70% voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50% van het andere wiel op dezelfde as.		X		X
	c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X		
	d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.		X		
	e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X		

1.2.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter (dit laatste enkel in het uitzonderlijke geval wanneer een test met een rollenrembank niet mogelijk is)	Levert niet minstens de volgende waarden op (↓): Categorieën L (beide remmen samen): - categorie L3e: 50% - categorie L4e: 46% - categorie L5e, L7e: 44 %. Minder dan 50% van de bovenstaande waarden wordt bereikt.	X	X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem (indien vereist)				
1.4.1. Remkracht	Test met een rollenrembank	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg. Minder dan 50% van de remkrachtwaarden, vermeld in punt 1.4.2, wordt bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	X	X
1.4.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16% bij de maximaal toegestane massa of, voor motorvoertuigen, van minstens 12% bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	X	

		Minder dan 50% van de bovenstaande remkrachtwaarden wordt bereikt.			X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Bedrading is beschadigd.		X	
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	

	elektronische voertuiginterface.	c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle	Remvloeistof is vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.		X	X
<b>2. STUURINRICHTING</b>					
<b>2.1. Mechanische toestand</b>					
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van werking van de stuurinrichting	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.		X	
		b) Stuuras is gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		d) Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		e) Lekt.	X		

		<p>Vorming van druppels.</p>		
<p>2.1.2. Bevestiging van stuurhuis</p>	<p>Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis</p>	<p>a) Stuurhuis is niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.</p> <p>b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgesleten. Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen zijn ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing is aangetast.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>2.1.3. Toestand stuuroverbrenging</p>	<p>Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen.</p>	<p>a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>



		<p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bijvoorbeeld spoorstang of stuurstang).</p> <p>f) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>g) Stofkap is beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p> <p>a) De bewegende stuurverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p>		X	X
2.1.4. Werking stuurverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage,		X	X	

	breuken of veiligheidsproblemen.				X	
					X	
2.1.1.5. Stuurbevoegdheid	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond en draaiende motor of de stuurbevoegdheid werkt.	b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.			X	
		c) Te veel weerstand bij het draaien.			X	
		a) Vloeistoflekkage of werking is aangetast.			X	
		b) Onvoldoende vloeistof, onder minteken. Ontoereikend reservoir, ver onder minteken.	X		X	
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing is aangetast.			X	X
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing is aangetast.			X	X
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing is aangetast.			X	X
		f) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Besturing is aangetast.			X	X

					X	X
			g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing is aangetast.			X
2.2. Stuur, stuurstang, stuurkolom						
2.2.1. Toestand van het stuur of van de stuurstang	Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen		a) Relatieve beweging tussen stuur of de stuurstang en stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			b) Bevestiging op het stuur of stuurwielnaaf ontbreekt. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			c) Stuur, stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
			a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
	Visuele controle van de speling en de toestand					

2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdempers	van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen	b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		e) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X
		d) Onveilige staat.		X	
2.3. Speling in de stuurinrichting	Visuele controle van de vrije beweging	Te veel speling bij het sturen, bijvoorbeeld een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Besturing is aangetast		X	X
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen bij een keuring na ongeval.	a) Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant <sup>1</sup> Rechthoekstabiliteit aangetast; verminderde richtingsstabiliteit.	X	X	

		b) Wieluitlijning is duidelijk defect.	X	
2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuur(wiel) en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwinglampje van de EPS-stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.	X	
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing is aangetast.	X	X
		c) Bekrachtiging werkt niet.	X	
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X	
		3. ZICHT		
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats	a) Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X	
		b) Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X	

3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle van de ruiten, windscherm	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X			
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> , (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X			
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle	c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	X			
		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers is ernstig aangetast.				X
		a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> (ten minste twee	X			

			achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).						
			Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden zijn beschikbaar.				X		
			b) Spiegel of inrichting is licht beschadigd of los.	X					
			Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.				X		
			c) Noodzakelijk blikveld is er niet				X		
			a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten. <sup>1</sup>				X		
			b) Wisserblad is defect.	X					
			Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.				X		
			Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof, maar de pomp werkt, of waterstraal is verkeerd afgesteld).	X					
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening								
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening								

		Sproeiers werken niet.			X	
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
4.1. Koplampen						
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van led werkt minder dan een derde niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van led ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X		X	
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	X		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.			X	
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald <sup>1</sup> .			X	



		licht met behulp van een speciaal daarvoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.	X		X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.			X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .			X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .			X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.			X	

			c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface		a) Inrichting werkt niet.		X	
			b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening		Inrichting werkt niet. In geval van gasontladingslampen:	X	X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten						
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.		a) Lichtbron licht is defect.		X	
			b) Lens is defect.		X	
			c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	

4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld als de koplampen aanstaan.		X	
4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	b) Verminderde functie van schakelaar.	X		
		a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of marking zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X		
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X		
4.3. Remlichten					
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet).	X		

						X	
		Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde. Alle lichtbronnen zijn defect.				X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X			X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X			X	
		a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Vertraagde werking. Geen enkele werking.	X			X	X
		b) Verminderde functie van schakelaar.				X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .				X	
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct (X) <sup>2</sup> .				X	
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface						

4.3.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>(1)</sup> . Wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingknipperlichten					
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	<p>a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt tot een derde niet) Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Geen enkele werking	X	X	

4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25% af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter (indien vereist)					
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet). Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.	X		X
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X		X
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.	X		X

4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Werkt niet.	X	X	
4.5.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.6. Achteruitrijlichten (X) <sup>2</sup>					
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	

4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in achteruit is gezet.	X	X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting (X) <sup>2</sup>					
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron is defect. Verschillende lichtbronnen. Lichtbron is defect. Eén enkele lichtbron.	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.8. Retroreflectoren					
4.8.1. Toestand	Visuele controle	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		



			Ontbreekt of reflecterende werking is aangetast.		X	
			b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle		Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Reflecterende rode kleur aan de voorkant of witte kleur aan de achterkant.	X	X	
4.9. Verkliekersignalen voor lichtinrichting						
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening		Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterkant.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening		Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische		a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.	X	X	

trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	continuïteit van de verbinding	b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.		X	X
4.1.1. Elektrische bedrading	Visuele controle (indien van toepassing)	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X

			<p>c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Algemene storing lichten Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</p>	X		X	X	
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening		<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd<sup>1</sup>. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorkant of wit licht aan de achterkant.</p> <p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichtheid; uitstralend rood licht aan de voorkant of wit licht aan de achterkant.</p> <p>c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		X		
4.13. Accu('s)	Visuele controle		a) Zit los.	X				

		Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.	X	X	
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.1. Assen					
5.1.1. Assen	Visuele controle	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.		X	X

		<p>c) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>. Verminderde stabiliteit, functionaliteit is aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</p>		X	X
5.1.2. Asstomp	Visuele controle	<p>a) Asstomp is gebroken.</p> <p>b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p> <p>c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p> <p>d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p> <p>e) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup> (bijvoorbeeld las aan as).</p>		X	X
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle	<p>a) Te veel speling in een wiellager.</p>		X	

		verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.			X
		b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.		X	X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of die zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van de wielen wordt aangetast.		X	X
5.2.2. Wielen / velgen		a) Breuken.			X

		<p>b) Wiel is ernstig vervormd of versleten.</p> <p>Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p>	X	X	X
		<p>c) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en is niet veilig.</p>	X		
5.2.3. Banden	Visuele controle van beide kanten van elk wiel.	<p>a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan.</p> <p>Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg onveilig wordt.</p>	X		X
		<p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p>	X		
		<p>c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</p>	X		

		<p>d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.</p> <p>e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafweringsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden wordt niet belemmerd).</p> <p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen<sup>1</sup>. Beschermingslaag koord is aangetast</p> <p>h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p></p> <p>X</p> <p></p> <p></p>
--	--	--	--	---	--



					X	
		i) Montage band niet in overeenstemming met de instructies bandenconstruëtor, zoals vermeld op de flank van de band.			X	
		j) Band niet correct op de velg gemonteerd.			X	
5.3. Ophangingssysteem						
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle	a) Veren zijn niet goed bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.			X	X
		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer(blade), of overige blade zeer ernstig aangetast.			X	X
		c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer(blade), of overige blade zeer ernstig aangetast.			X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X	X

		Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.						
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper is los.	X					
		b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.		X				
		c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup>			X			
		d) Schokdemper lekt of sporen van lekken.	X					
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X			X
		b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.			X			X

			c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.	X	X
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle	a) Fuseepen en/of busen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.	X	X	X
		b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.			X
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem is ernstig verminderd.	X	X	X
		c) Het systeem lekt hoorbaar.	X	X	

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle				
	a) Frame, chassis of kader vertoont lichte breuken of is licht vervormd. Frame, chassis of kader vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.		X		X
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen zitten los; onvoldoende sterke onderdelen.		X	X
				X	
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.		X	
			X		
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.	X		
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.	X		X

		Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		
6.1.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (inclusief tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van lpg/cng/lng-systemen.	<p>c) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.</p> <p>b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p> <p>c) Oppervlakkige beschadiging leidingen. Beschadigde leidingen.</p> <p>d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.</p> <p>e) Brandgevaar door: — lekkende brandstof —onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat</p>	X	X

				—toestand van het motorcompartiment.				
				f) lpg-/cng-/lng- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem is defect <sup>1</sup> .				X
				a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit is ernstig aangetast.		X		X
				b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X		
				a) Bevestiging is in slechte toestand.		X		
				b) Bevestiging is gebroken of zit los.			X	
				c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.		X		X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterkant	Visuele controle							
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle							

6.1.6. Mechanische koppeling en trekinrichting (indien aanwezig)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen of het gebruik van meetapparatuur.	<p>a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.</p> <p>c) Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</p> <p>e) Koppelingindicator werkt niet.</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).</p>	X	X
--	---	--	---	---

						X		X
			g) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (secundaire onderdelen). Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (primaire onderdelen).					
			h) Koppeling is te zwak.			X		
			a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X		X
			b) Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.			X		X
			c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage of te veel speling Zeer groot gevaar op losraken of breuken.			X		X
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle							



				X		X
				X		
		d) Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X		X
		e) As is beschadigd of gebogen.		X		
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X		X
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X		
		h) Onveilige herstelling of modificatie van de aandrijving.		X		
		i) Overmatige lekken.		X		
		j) Bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging ontbreekt.		X		
		k) Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de				

		bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging. Zonder gevaar voor letsel. Met gevaar voor letsel.	X	X	
		l) Tandwielaandrijving vertoont lichte slijtage. Tandwielaandrijving vertoont zware slijtage.	X	X	
		m) Tandwielaandrijving is licht beschadigd. Tandwielaandrijving is zwaar beschadigd.	X	X	
		o) Het antislippervlak op het schakelpedaal ontbreekt, zit los of is te glad.	X		
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle	a) Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. b) Loszittende of gebroken bevestigingen. c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	X

6.1.1.9. Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Regelmodule is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X	
		b) Motor is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X	

In afwijking van punt 6.1.9. worden voor voertuigen met datum van eerste inschrijving voor 10 oktober 1974 en voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen de volgende regels nageleefd in geval van vervanging van de verbrandingsmotor (indien de fabrikant niet meer bestaat of weigert het attest te tekenen):

- het brandstoftype moet gelijk zijn
- het aantal cilinders moet gelijk zijn
- een tolerantie op de cilinderinhoud en/of het vermogen is toegestaan:
  - tolerantie op de cilinderinhoud:
    - bovengrens : oorspronkelijke cilinderinhoud x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
  - tolerantie op het vermogen (indien gekend):
    - bovengrens : oorspronkelijke vermogen x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
- Het merk van de originele motor en de vervangingsmotor moet niet hetzelfde zijn.

6.2. Cabine, koetswerk of kuip

6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los. of Paneel of onderdeel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.	X	X
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X
		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.	X	X



6.2.4. Bodem	Visuele controle	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.		X	X
6.2.5. Bestuurderszitplaats /zadel	Visuele controle	a) Zitplaats / zadel met defecte structuur. Losse of slechte bevestiging van zitplaats of zadel.		X	X
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats / zadel beweegt of rugleuning kan niet vastgezet worden.		X	X
6.2.6. Overige zitplaatsen / zadels	Visuele controle	a) Zitplaatsen / zadels zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen /zadels zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X	X	
		b) Zitplaatsen /zadels zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing is niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening is aangetast.		X	X
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle	<p>a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.</p> <p>b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking is aangetast.</p> <p>c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p> <p>d) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p>	X	X	
6.2.10. Spatborden, opspatafchermingsuitrusting	Visuele controle	<p>a) Spatborden ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; zou eraf kunnen vallen.</p>	X	X	

			b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming). Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).	X	X			
			c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Onvoldoende afdekking van band.	X	X			
			d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X			
6.2.11. Standaard / steun	Visuele controle		a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.		X			
			b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X			
			c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.				X	
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle		a) Handgrepen en voetsteunen ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.		X			



			b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
<b>7. DIVERSE UITRUSTINGEN</b>						
<b>7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden</b>						
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.		X		X
		b) Verankering zit los.		X		
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X		
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.	X		X	
		c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X		
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X		

			e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .			X
			c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.	X		
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X		
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X		
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.	X		X
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X	X	
		b) Bediening is onbetrouwbaar.	X		
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		

			Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Ontbreekt, indien vereist.	X	X		
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.	X	X		
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X	X		
7.11. Kilometer teller indien beschikbaar (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.		X		
		b) Werkt duidelijk niet.		X		
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Wielsnelheidsensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X		
		b) Bedrading is beschadigd.		X		

		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.13. Handgreep	Visuele controle	De handgreep ontbreekt of voldoet niet aan de vereisten.	X		
8. OVERLASTFACTOREN					
8.1. Geluidshinder					
8.1.1. Geluiddemping	Auditieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, is niet juist		X	

	een geluidsmeter worden uitgevoerd.	aangebracht, is afwezig of is duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X
8.2. Uitlaatemissies					
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking					
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, is aangepast of is duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.1.2. Gasemissies	-Meting met een uitlaatgasanalysator voor voertuigen die voor de eerste keer werden ingeschreven na 10 oktober 1974. De uitlaatpijptest is de	a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,		X	
		b) ofwel, als die gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,		X	

	standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.  -Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.	<p>i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, 4,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik, zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup></p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup>.</p> <p>c) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect (X)<sup>2</sup>.</p>			
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking					
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.	X		

					X	
				b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X
				a) De capaciteit overschrijdt het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.	X	
				b) Als die gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de volgende maximale absorptiecoëfficiënten van toepassing: i) voor voertuigen vanaf emissienorm 4 of IV en hoger of die vanaf 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven: $1,5 \text{ m}^{-1}$ ii) voor de andere voertuigen of voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 voor de eerste keer zijn ingeschreven: - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: $2,5 \text{ m}^{-1}$ , - voor motoren met drukvulling: $3,0 \text{ m}^{-1}$ .	X	
8.2.2.2. Opaciteit	De capaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie.					
	De keuringsprocedure is van toepassing op tweewielige, driewielige en vierwielige voertuigen met een motor met compressieontsteking (dieselmotor), met uitzondering van voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht vóór 1 januari 1995.					
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen						
Radiostoring (X) <sup>2</sup>				Niet in overeenstemming met alle vereisten <sup>1</sup> .	X	



8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu			
8.4.1. Vloeistofflekken		Te veel vloeistofflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.  Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.	X
			X

**NOTEN:**

- <sup>1</sup>Vereisten' zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen als gecontroleerd is of de vereisten van toepassing zijn.
- <sup>2</sup>(X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische keuring.
- <sup>3</sup>Onveilige herstelling of modificatie is een herstelling of modificatie die de veiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers.

Brussel, 4 februari 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS