

RECHT & AUTOSECTOR

COMMERCIEËLE PLATEN

Editie 2022

Auteur: Patrick PIRET



Inhoud

Inhoud	3
I. Inleiding.....	5
1. Herziening in 1996	5
2. Herziening van 2019	6
3. Wijzigingen van 2022.....	6
II. Algemeen	7
1. Categories en soorten	7
Deze platen mogen alleen worden gebruikt voor de categorieën die ze bestrijken. Ze mogen niet worden uitgewisseld.....	7
2. Définities	8
2.1. Proefrittenplaat.....	8
2.2. Handelaarsplaat.....	8
2.3. Beroepsplaat.....	8
3. Categorieën waarvoor commerciële platen kunnen worden gevraagd.....	9
3.1. Proefrittenplaat.....	9
3.2. Handelaarsplaat.....	9
3.3. Beroepsplaat.....	9
III. Gebruiksvoorwaarden	10
1. Proefrittenplaat	10
1.1. Wie mag ermee rijden ?.....	10
1.2. Met welke voertuigen ?.....	10
1.3. Toegelaten gebruik ?	10
2. Handelaarsplaat	11
2.1. Wie mag ermee rijden ?.....	11
2.2. Met welke voertuigen ?.....	12
2.3. Toegelaten gebruik ?	13
3. Beroepsplaat	14
3.1. Wie mag ermee rijden ?.....	14
3.2. Met welke voertuigen ?.....	15
3.3. Toegelaten gebruik ?	15
3.4. Voorlopige Inschrijving.....	16
4. Mogelijke bestraffing wegens misbruik.....	18
5. Samenvatting.....	19
5.1. Wie kan er met een commerciële plaat rondrijden?.....	19
5.2. Kan een voertuig worden uitgeleend of verhuurd onder een commerciële plaat?	21
5.3. Welke voertuigen kunnen met een commerciële plaat in het verkeer worden gebracht?	23
5.4. Wat zijn de voorwaarden voor het gebruik van een commerciële plaat?	24
IV. Verwerving en geldigheid van de commerciële platen.....	26
1 Indienen van de aanvraag	26
2. Geldigheid van de commerciële platen.....	26
3. Afgifte van de commerciële platen.....	26
V. Formaliteiten voor het verkrijgen van "commerciële" platen	27
1. Verwervingsvoorwaarden	27
1.1. Proefrittenplaat.....	27
1.2. Handelaarsplaat.....	27
1.3. Beroepsplaat.....	28

2. Annvraag om inschrijving	29
2.1. Proefrittenplaat.....	30
2.2. Handelaarsplaat.....	31
2.3. Beroepsplaat.....	32
3. Stappen voorafgaand aan de indiening van de aanvraag.....	33
3.1. Controle van de gegevens van de Kruispuntbank van Ondernemingen	33
3.1.1. Handelaarsplaat.....	33
3.1.2. Beroepsplaat	34
3.2. BTW-attest van het belastingkantoor	35
VI. Aanvraag om verlenging van de commerciële platen	36
1. Verlenging via WEBDIV door de verzekeringsmakelaar.....	36
1.1. Proefrittenplaat.....	36
1.2. Handelaarsplaat.....	37
1.3. Beroepsplaat.....	39
2. Verlenging door de DIV.....	40
VII. Wijziging van de vermeldingen met betrekking tot de houder van het inschrijvingsbewijs	40
VIII. Schraping van een commerciële kentekenplaat	40
IX. Onvrijwillig verlies of diefstal van de plaat en/of het inschrijvingsbewijs	41
1. Kentekenplaat	41
2. Inschrijvingsbewijs	41
X. Beschadiging van de plaat of van het inschrijvingsbewijs	42
1. Kentekenplaat	42
2. Inschrijvingsbewijs	42
XI. Fiscale bepalingen.....	43
1. Proefrittenplaat	43
1.1. Verkeersbelasting	43
1.1.1. Principe.....	43
1.1.2. Bevoegde dienst.....	43
1.2. Aanvullende verkeersbelasting.....	44
1.2.1. Principe.....	44
1.2.2. Bevoegde dienst.....	44
1.3. Kilometerheffing.....	44
2. Handelaarsplaat	45
2.1. Verkeersbelasting	45
2.1.1. Principe.....	45
2.1.2. Bevoegde dienst.....	45
2.2. Aanvullende verkeersbelasting.....	45
2.2.1. Principe.....	45
2.2.2. Bevoegde dienst.....	46
2.3. Kilometerheffing.....	46
3. Beroepsplaat	47
3.1. Verkeersbelasting	47
3.1.1. Principe.....	47
3.1.2. Bevoegde dienst.....	47
3.2. Aanvullende verkeersbelasting.....	47
3.2.1. Principe.....	47
3.2.2. Bevoegde dienst.....	47
3.3. Kilometerheffing.....	48
4. Samenvatting	49

I. Inleiding



Voor commerciële platen is een speciale reglementering van toepassing (koninklijk besluit van 8 januari 1996) die bepaalt welke beroepscategorieën commerciële platen mogen verwerven, onder welke voorwaarden en praktische modaliteiten dit gebeurt en die de formaliteiten voor jaarlijkse verlenging van de geldigheid van de platen, evenals de regels die moeten worden nageleefd bij het gebruik ervan (wie mag ermee rijden en waarvoor mag de plaat worden gebruikt) bepaalt.

De oorspronkelijke regeling voor 'handelaars-' en 'proefrittenplaten', zoals die sinds 1 februari 1990 van kracht is, is in 1996 en 2019 grondig herzien.

1. Herziening in 1996

De oorspronkelijke regeling was niet meer bevredigend. Veel kritiek, met name uit professionele kringen, had betrekking op de criteria voor het verkrijgen en behouden van deze plaquettes. Sommige autoriteiten (Politie en Federale Overheidsdienst Financiën) eisten ook een hervorming.

De regeling die werd ingevoerd bij het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 (Belgisch Staatsblad van 2 februari 1996), dat op 1 maart 1996 in werking trad, had de volgende essentiële kenmerken :

Handelaarsplaat 	Profrittenplaat 
<p>Voertuigen die met Z-platen worden gebruikt, moeten:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ De eigendom van de houder zijn▪ beschouwd als vervoermiddelen (van personen of goederen) of een goed zijn▪ Professioneel of privé gebruik▪ In de regel zijn met de technische keuring▪ door de houder, personeelslid of klant in geval van herstelling of onderhoud (max 7 dagen) bestuurd worden.▪ Enkel in België rijden, behalve bij commerciële handelingen in Nederland en Luxemburg of EU▪ Fiscaal in orde zijn: verklaring van de plaat aan de bevoegde regio en betaling van verkeersbelasting en LPG-taks.	<p>Voertuigen die met ZZ-platen worden gebruikt, moeten:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Niet de eigendom van de houder zijn▪ beschouwd als goed en niet als vervoermiddelen (van personen of goederen) zijn▪ uitputtend opgesomde toepassingen: testritten, levering, technische controle en demonstratie.▪ Niet noodzakelijkerwijs in regel zijn met de technische keuring▪ door de houder of personeelslid bestuurd worden;▪ Enkel in België rijden;▪ Fiscaal in orde zijn: verklaring van de plaat aan de bevoegde regio : vrijstelling van verkeersbelasting maar betaling van LPG-taks.

Een aantal administratieve procedures is vervolgens ingrijpend gewijzigd:

- Begin juli 2003 is de Kruispuntbank van Ondernemingen en de ondernemingsloketten in functie getreden en heeft zij de activiteiten van de handelsregisters en de kamers van koophandel overgenomen;
- In oktober 2003 is een nieuwe, vereenvoudigde procedure ingevoerd om de verlenging aan te vragen;
- Sinds 15 november 2010 worden alle platen uitgegeven onder het Europese model. Als de aanvraag nog moet worden ingediend bij de DIV, worden de plaat en het kentekenbewijs door bpost afgegeven.

2. Herziening van 2019

Vanaf 2014 is TRAXIO in overleg getreden met zowel de FOD Mobiliteit als met het kabinet van zijn verantwoordelijke minister, eerst met mevrouw Gallant en vervolgens met de heer Bellot, om hen ervan te overtuigen de criteria voor het verkrijgen en de gebruiksvoorwaarden van commerciële platen te versoepelen. Hun belangrijkste zorg was echter het uitroeien van de misstanden die werden gepleegd met "*proefrittenplaten*", voornamelijk door "*platenhuurders*" in technische controlestations.

Deze lange discussies hebben geleid tot de publicatie van het Koninklijk Besluit van 15 december 2019 (Belgisch Staatsblad van 15.05.2020) tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

De hervorming is diepgaand, waarbij de commerciële platen worden onderverdeeld in drie categorieën: *Proefrittenplaten* (Y), *Handelaarsplaten* (Z) en *Beroepsplaten* (V). In de nieuwe bepalingen wordt voor elk van deze categorieën nauwkeurig beschreven wat het doel ervan is, welke beroepen daarvoor in aanmerking komen, wat de voorwaarden zijn om ze te verkrijgen en te verlengen en wat de gebruiksvoorwaarden zijn.

Er is ook een bijkomende oplossing voorzien voor de levering van een voertuig of de aanbidding ervan voor een technische keuring: de *Nationale plaat* (UA) die gekoppeld is aan een specifiek voertuig en toegankelijk is voor elke natuurlijke of rechtspersoon die in België gevestigd is.

3. Wijziging van 2022

Een koninklijk besluit tot wijziging werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 11 februari 2022. De algemene beginselen die met de herziening van 2019 tot stand zijn gekomen, worden hierdoor echter niet op losse schroeven gezet.

De wijzigingen zijn het gevolg van eisen die aan de federale minister van Mobiliteit en aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (DIV) werden gesteld door TRAXIO, FEBIAC en AGORIA, die het belangrijk vonden om snel een aantal concrete elementen te corrigeren, aangezien de proefrittenplaten die in 2020 werden verlengd en aan de oude reglementering onderworpen waren, vanaf 1 januari 2022 niet langer geldig waren.

De belangrijkste wijzigingen betroffen de beroepsplaat: verhoging van het aantal platen en het aantal gebruiksdagen.

Om de belangrijke economische gevolgen te beperken voor ondernemingen die niet over voldoende commerciële platen zouden beschikken om hun beroepsactiviteiten uit te oefenen, is beslist dat dit koninklijk besluit van 8 februari 2022 in werking zou treden op 15 februari 2022.

II. Algemeen

1. Categories en soorten

De commerciële plaat is ofwel een "proefrittenplaat", ofwel een "handelaarsplaat" ofwel een "beroepsplaat" voor gebruik door de professionals van de automobielsector.

Voor elke categorie bestaan er vier mogelijke soorten:

- Plaat voor een auto;
- Plaat voor een motorfiets;
- Plaat voor een bromfiets;
- Plaat voor een aanhangwagen.













De commerciële plaat heeft een mosgroene kleur op een retroreflecterende witte achtergrond. De kentekenplaat bestaat uit drie letters gevolgd door drie cijfers. Dit opschrift wordt voorafgegaan door de letter:

- "Y" voor de "proefrittenplaat",
- "Z" voor de "handelaarsplaat",
- "V" voor de "beroepsplaat".

De groep van drie letters begint met de letter:

- "M" voor een motorfietsplaat,
- "S" voor een bromfietsplaat.

Rechts van het kenteken bevindt zich het geldigheidsvignet dat het jaartal aangeeft.

Type van de kentekenplaat	Auto rechthoekige plaat	Motorfietsen	Bromfietsen	Aanhangwagen
Proerittenplaat				
Handelaarsplaat				
Beroepsplaat				

Deze platen mogen alleen worden gebruikt voor de categorieën die ze bestrijken. Ze mogen niet worden uitgewisseld.

2. Définities

2.1. Proefrittenplaat

De proefrittenplaat kan niet voor private doeleinden worden ingezet. De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen die nog niet werden goedgekeurd om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen.

Als het voertuig verbouwingen heeft ondergaan die niet conform het goedkeuringscertificaat zijn, kan de proefrittenplaat worden aangebracht om de testritten te kunnen uitvoeren die nodig zijn voor een nieuwe goedkeuring.

De proefrittenplaat kan worden aangebracht op goedgekeurde voertuigen in de twee onderstaande gevallen :

- de testritten zijn vereist in het kader van de overeenstemming van productie;
- de testritten worden uitgevoerd door de bedrijven die testen uitvoeren op onderdelen of systemen die niet zijn opgenomen in bijlage 26 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, die de machtiging van de minister of diens gemachtigde hebben gekregen.

De proefrittenplaat wordt gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma.

2.2. Handelaarsplaat

De handelaarsplaat laat de handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in voertuigen uitoefenen, toe om de voertuigen waarvan ze eigenaar zijn, te gebruiken met het oog op de promotie en verkoop van deze voertuigen.

2.3. Beroepsplaat

De beroepsplaat wordt gebruikt opdat koetswerkmakers en herstellere van voertuigen op het Belgische grondgebied tijdens een periode van **hacht**, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, de onderstaande formaliteiten zouden kunnen vervullen :

- de levering van dit voertuig;
- de verplaatsing van het voertuig met het oog op een herstelling;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- de demonstratie van dit voertuig.

De beroepsplaat mag enkel op het desbetreffende voertuig worden aangebracht als de houder beschikt over het attest van *voorlopige inschrijving* en dat hoort bij dit voertuig en is aangemaakt door het volledig invullen van het formulier op de website van de DIV.

3. Categorieën waarvoor commerciële platen kunnen worden gevraagd

3.1. Proefrittenplaat

De proefrittenplaat kan worden gebruikt door de volgende categorieën :

- 1° de *bevoegde constructeurs of bouwers* van motorvoertuigen of aanhangwagens, alsook hun mandatarissen erkend overeenkomstig enerzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids-toebehoren moeten voldoen, of anderzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen; Het gaat tevens om constructeurs die door de bevoegde goedkeuringsinstanties zijn erkend in het kader van de procedure voor het toezicht op de overeenstemming van de productie;
- 2° de *onderzoekscentra van instellingen voor hoger onderwijs* georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de overheid;
- 3° de *organisatoren van proefritten met autonome voertuigen* (deels of volledig geautomatiseerd), die voorafgaandelijk van de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of van diens gemachtigde machtiging hebben gekregen;
- 4° de *bedrijven die testen uitvoeren* op onderdelen of systemen die niet zijn opgenomen in bijlage 26 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968.
- 5° de *technische diensten van categorie A* die de tests in hun eigen voorzieningen uitvoeren en die erkend zijn door een goedkeuringsinstantie van een Gewest of een andere Lidstaat.

3.2. Handelaarsplaat

De handelaarsplaat kan worden aangevraagd door de *handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen* uitoefenen.

3.3. Beroepsplaat

De beroepsplaat kan worden aangevraagd door *koetswerk- makers en herstellere van voertuigen*.

III. Gebruiksvoorwaarden

1. Proefrittenplaat

1.1. Wie mag ermee rijden ?

Alleen *werknemers* in dienst van de houder mogen een voertuig onder een proefrittenplaat rijden. Aan boord van dit voertuig bevindt zich een document waarin hun identiteit en de hoedanigheid wordt vermeld waarin zij door de houder zijn gemachtigd om het voertuig onder een testplaatje te gebruiken.

1.2. Met welke voertuigen ?

De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen *die nog niet werden goedgekeurd* om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onder- delen en technische eenheden van voertuigen.

1.3. Toegelaten gebruik ?

Deze voertuigen met een proefrittenplaat worden gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat **in het kader van een specifiek testprogramma**. In dit verband moet het document waarin het testprogramma staat beschreven zich aan boord van het voertuig bevinden, en moet het zijn opgesteld conform het model opgenomen in bijlage 1 van KB van 8 januari 1996.

Deze plaat kan worden aangebracht bij het overbrengen van een voertuig naar de plaats waar het voertuig aan de proeven zal worden onderworpen. De proeven kunnen stops onderweg omvatten.

Voertuigen met een proefrittenplaat mogen niet worden beladen, met uitzondering van de personen en het materieel die nodig zijn voor de proeven.

De proefrittenplaat kan niet voor private doeleinden worden ingezet.

2. Handelaarsplaat

2.1. Wie mag ermee rijden ?

Als de houder van de plaat een **natuurlijk persoon** is (eenmanszaak) mogen enkel de volgende personen met de handelaarsplaat rijden:

- de persoon in kwestie ;
- zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer;
- de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen;
- werknemers (arbeiders en/of bedienden) die in de onderneming worden tewerkgesteld en het recht hebben om te rijden met de voertuigen van deze onderneming.

Als de houder van de plaat een **rechtspersoon** (vennootschap) is, mogen enkel de volgende personen met de plaat rijden :

- de bedrijfsleiders van de onderneming (bestuurders of zaakvoerders) en de gevolmachtigden die hen kunnen binden;
- de werknemers die door het bedrijf worden tewerkgesteld (arbeiders en/of bedienden)

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "handelaar" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van KB van 8 januari 1996 bevatten.

Autodealers kunnen ook een beroep doen op externe dienstverleners voor het vervoer van voertuigen. Het KB van 08 januari 1996 houdt hier nu rekening. De *firma's die instaan voor het transport van de voertuigen* mogen op het vervoerde voertuig de handelaarsplaat van de handelaar aanbrengen die dit voertuig verkoopt en uitvoert. De vervoersovereenkomst (ondertekend door de transportfirma en door de houder van de handelaarsplaat) moet zich aan boord van het voertuig dat met de handelaarsplaat is uitgerust, bevinden.

Deze lijst van personen die gebruik mogen maken van voertuigen met een handelaarsplaat (en die er bijgevolg mee mogen rijden) is beperkend. Dit houdt in dat geen enkele derde (met inbegrip van de gezinsleden van de houder van deze handelaarsplaat die zijn activiteit uitoefent in eigen naam of in naam van bestuurders of zaakvoerders) met deze plaat mag rijden.

Het is verboden om voertuigen met een "handelaarsplaat" uit te lenen of te verhuren. Dit verbod is echter niet van toepassing :

1° bij het uitlenen of verhuren van een voertuig aan *een persoon die zijn eigen voertuig heeft binnengebracht in het bedrijf van de houder voor onderhoud of reparatie:*

- het toevertrouwd voertuig moet op naam van de klant ingeschreven zijn ;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- klant moet in het bezit zijn van :
 - het inschrijvingsbewijs van het ter herstelling toevertrouwde voertuig;
 - een attest dat de toelating van de houder van de handelaarsplaat bevestigt, dat de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 3 van het KB van 8 januari 1996 bevat.

2° bij de *demonstratie* van een goedgekeurd voertuig :

- het voertuig (nieuw of tweedehands) is goedgekeurd en in orde voor periodieke technische keuring;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- de vergunning wordt door de houder afgegeven aan een geïdentificeerde natuurlijke persoon;
- het document dat de door de houder afgegeven toelating bevestigt, dat de minimumgegevens bevat die vereist zijn door het decreet van 08.01.1996 (zie model 3 in de bijlage), is aan boord van het voertuig tijdens de periode van terbeschikkingstelling.

2.2. Met welke voertuigen ?

De houder van de handelaarsplaat mag deze plaat enkel aanbrengen op de voertuigen waarvan hij eigenaar is.

- Enkel voertuigen die **eigendom** zijn van het bedrijf dat houder is van de handelaarsplaat mogen deze plaat dragen. In het bijzonder mag het bedrijf zijn handelaarsplaatplaat niet aanbrengen op een voertuig dat door een collega of leverancier in consignatie is gegeven of dat door een particulier is gedeponereerd om het voor zijn rekening te verkopen.
- **Uitzondering** : de houder mag zijn handelaarsplaat aan te brengen op een voertuig dat hij heeft verkocht (waarvan hij niet langer de eigenaar is) om zich naar de plaats van inschepping (haven, trein,...) of naar de koper te begeven.

De in het verkeer gebrachte voertuigen moeten in regel zijn met de technische controle

De in het verkeer gebrachte voertuigen moeten in regel zijn met de technische controle als een dergelijke controle verplicht is (bedrijfsvoertuigen of wagens van meer dan 4 jaar oud). Deze verplichting is echter niet van toepassing wanneer een handelaarsplaat wordt gebruikt om :

1° leeg en langs de kortste weg de verplaatsing te doen :

- a) tussen het station voor autokeuring en de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat en omgekeerd;
- b) tussen de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat en de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;

2° langs de kortste weg de verplaatsing te doen van de grenspost van binnenkomen in België tot de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat of het station voor autokeuring.

Het gebruik van handelaarsplaat is beperkt tot voertuigen die de op het aanvraagformulier vermelde maximaal toegestane cilinderinhoud of -massa niet overschrijden.

2.3. Toegelaten gebruik ?

□ **In België**

Het K.B. van 08/01/1996 bevat geen enkele beperking ten aanzien van het gebruik (privé- of beroepsmatig, uitgezonderd bezoldigd vervoer) dat wordt gemaakt van het voertuig dat met een "handelaars-" plaat is uitgerust.

Hieruit vloeit voort dat elk gebruik, met inbegrip van zuiver privégebruik, toegestaan is voor zover het voertuig wordt bestuurd door iemand die officieel met een "handelaars-" plaat mag rijden (zie boven) en dit voertuig de eigendom is van de houder van de kentekenplaat.

Er is geen enkele beperking van het aantal personen - noch van hun hoedanigheid of hun identiteit - dat zich aan boord mag bevinden, noch van de dag (b.v. zaterdag of zondag) of het tijdstip (b.v.'s nachts) van gebruik.

□ **In het buitenland**

Met betrekking tot gebruik in het buitenland, blijft het in principe verboden, niet krachtens de Belgische reglementering (koninklijk besluit van 8 januari 1996) maar overeenkomstig een internationaal verdrag.

De inschrijving "handelaar" voldoet immers niet aan de voorwaarden waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen om tot het internationaal verkeer toegelaten te worden.

Deze voorwaarden staan vermeld in de internationale verdrag inzake internationaal verkeer die op 8 november 1968 in Wenen ondertekend werd en goedgekeurd werd door de Belgische wet van 30 september 1968.

Krachtens deze overeenkomst kunnen de ondertekenende lidstaten de toegang weigeren aan voertuigen die niet ingeschreven zijn, wat het geval is voor voertuigen met een handelaarsplaat aangezien het voertuig niet geïdentificeerd is.

De Europese Commissie benadrukt dat er, in afwachting van een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie of van een harmonisatie van de Europese wetgeving, binnen de Europese Unie geen wederzijdse erkenning van handelaarsplaten is. Het is dus de verantwoordelijkheid van de houder van de plaat om bij elke lidstaat na te gaan of (en onder welke voorwaarden) deze het verkeer van de Belgische handelaarsplaat al dan niet toelaat.

Het gebruik van handelaarsplaten in het buitenland kan zwaar bestraft worden (immobilisering van het voertuig, boetes, verplichte repatriëring van het voertuig enz.).

Nochtans bestaat er een uitzonderingen op de internationale ongeldigheid van onze handelaarsplaten. In de Benelux is er een akkoord gesloten volgens hetwelk voertuigen met handelaarsplaten toegelaten zijn in het kader van een commerciële handeling. Een handelaarsplaat kan dus alleen gebruikt worden voor het afleveren of in ontvangst nemen van een voertuig in Nederland en het Groothertogdom Luxemburg. Elk ander gebruik kan door de plaatselijke autoriteiten bestraft worden.

3. Beroepsplaat

3.1. Wie mag ermee rijden ?

Als de houder van de plaat een *natuurlijk persoon* is (eenmanszaak) mogen enkel de volgende personen met de beroepsplaat rijden:

- de persoon in kwestie ;
- zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer;
- de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen;
- werknemers (arbeiders en/of bedienden) die in de onderneming worden tewerkgesteld en het recht hebben om te rijden met de voertuigen van deze onderneming.

Als de houder van de plaat een *rechtspersoon* (vennootschap) is, mogen enkel de volgende personen met de plaat rijden :

- de bedrijfsleiders van de onderneming (bestuurders of zaakvoerders) en de gevolmachtigden die hen kunnen binden;
- de werknemers die door het bedrijf worden tewerkgesteld (arbeiders en/of bedienden)

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "beroeps" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van KB van 8 januari 1996 bevatten.

De beroepsplaat mag ook worden gebruikt door een *beroepsbeoefenaar van de autosector* die tests uitvoert met een voertuig dat door de houder van de beroepsplaat wordt hersteld. In dit verband moet er zich aan boord van het voertuig dat door de beroepsbeoefenaar wordt getest in het kader van een herstelling of een dienst na verkoop, een document bevinden dat de toelating van de houder van de beroepsplaat bewijst. Een plaathouder kan bijvoorbeeld een door een constructeur gedelegeerde technicus toestaan een proefrit met het voertuig te maken om een diagnose van het te repareren voertuig te stellen.

Deze lijst van personen die voertuigen met een beroepsplaat mogen besturen is restrictief. Geen enkele derde partij (inclusief familieleden van de houder van de beroepsplaat) kunnen onder deze plaat circuleren.

Het is strikte verboden om voertuigen met een "beroepsplaat" uit te lenen of te verhuren. Dit verbod is echter niet van toepassing bij de demonstratie van een goedgekeurd voertuig :

- het voertuig (nieuw of tweedehands) is goedgekeurd;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- de toelating om het voertuig te gebruiken wordt door de houder afgegeven aan een geïdentificeerde natuurlijke persoon.

Een attest dat deze toelating bevestigt, is aan boord van het voertuig tijdens de periode van terbeschikkingstelling en bevat de minimumgegevens vereist door het KB van 08 januari 1996.

3.2. Met welke voertuigen ?

De houder van de beroepsplaat mag zijn beroepsplaat aanbrengen op een voertuig waarvan hij geen eigenaar is en/of dat niet in regel is met de technische controle.

Het is echter vereist dat het voertuig dat onder een beroepsplaat rijdt, voorzien is van een geldig keuringsbewijs wanneer het aan een klant ter demonstratie wordt gegeven.

De houder van de plaat kan een potentiële koper een proefrit laten maken onder zijn beroepsplaat in een voertuig dat hij bewaart voor een derde. Hij kan dan met dezelfde plaat naar de technische keuring gaan om hem te laten keuren.

3.3. Toegelaten gebruik ?

□ In België

Het koninklijk besluit van 08 januari 1996 omschrijft duidelijk welk gebruik mag worden gemaakt van beroepsplaat op voertuigen of bijhorende aanhangwagens.

De beroepsplaat wordt gebruikt opdat koetswerkmakers en herstellende van voertuigen tijdens een *periode van hacht, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen*, de onderstaande formaliteiten zouden kunnen vervullen :

- de levering van het voertuig;
- de verplaatsing van het voertuig met het oog op een herstelling;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- de demonstratie van het voertuig.

Merk op dat deze *opsomming exhaustief* is en dat elk ander gebruik verboden is.

Hoewel het principe niet in het K.B. is vervat, gaat het in de praktijk om het overbrengen van een voertuig dat als een "handelsgoed" of een "object" wordt beschouwd en gaat het niet om het gebruik van het voertuig als transportmiddel voor het vervoeren van mensen of goederen.

Het K.B. bevat geen enkel algemeen verbod om buiten de normale werkuren, zoals 's avonds, 's nachts, tijdens het weekend of op een feestdag, deel te nemen aan het verkeer met een beroepsplaat. Als dit wel het geval was, zou de bestuurder ondanks het ongebruikelijke tijdstip van het gebruik van het voertuig met beroepsplaat, uiteraard moeten aantonen dat dit gebruik een officieel toegelaten gebruik is, wat relatief moeilijk kan worden rekening houdend met het tijdstip van de vaststellingen van de verbaliserende agent.

□ In het buitenland

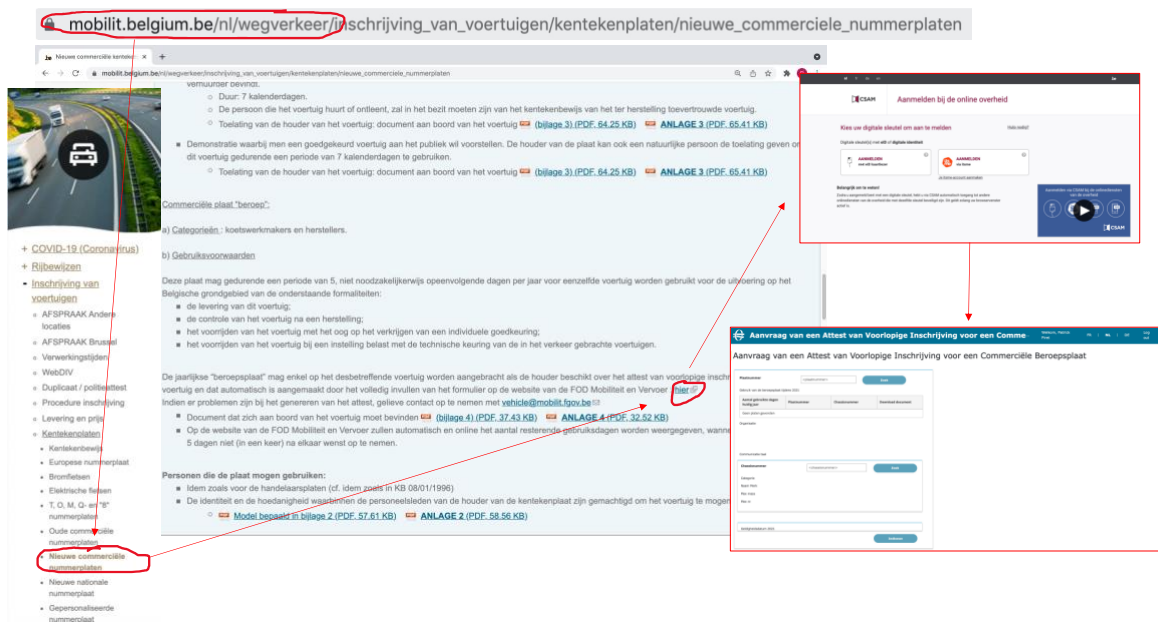
Het gebruik van beroepsplaten in het buitenland is eveneens verboden. Inschrijvingen van het type beroepsplaat beantwoorden immers niet aan de voorwaarden waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens in het internationale verkeer moeten voldoen.

3.4. Voorlopige Inschrijving

De beroepsplaat mag enkel op het desbetreffende voertuig worden aangebracht als de houder beschikt over het attest van *voorlopige inschrijving* en dat hoort bij dit voertuig.

□ **Aanvraag van een Attest van Voorlopige Inschrijving**

Attest is aangemaakt door het volledig invullen van het formulier op de website van de DIV : [hier](#).



Aanvraag van een Attest van Voorlopige Inschrijving voor een Commerciële Beroepsplaat

Gebruik van de beroepsplaat tijdens 2021

Aantal gebruikte dagen huidige jaar	Plaatnummer	Chassisnummer	Download document
Geen platen gevonden			

Organisatie

Communicatie taal

Chassisnummer:

Categorie

Naam Merk

Max mass

Max cc

Geldigheidsdatum 2021:

Indien er problemen zijn bij het genereren van het attest, gelieve contact op te nemen met vehicle@mobilit.fgov.be

Op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer zullen automatisch en online het aantal resterende gebruiksdagen worden weergegeven, wanneer de houder deze 8 dagen niet (in een keer) na elkaar wenst op te nemen.

□ **Attest van Voorlopige Inschrijving**

Volgende document moet zich aan boord van het voertuig bevinden :

BIJLAGE 4 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens



BIJLAGE 4

ATTEST VAN VOORLOPIGE INSCHRIJVING

**Dit attest van voorlopige inschrijving is geen inschrijvingsbewijs.
Het voertuig voorzien van dit attest mag enkel op het Belgische grondgebied rijden.**

**This registration document is no registration certificate.
The vehicle carrying this document can only be driven on Belgian territory.**

Kenteken van de plaat	
Naam houder	
Adres van de houder	
Voertuigidentificatienummer	
Merk	
Geldigheidsdatum	

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

<https://es.mobilit.fgov.be/provisioneelcert-web>

SPECIMEN

4. Mogelijke bestraffing wegens misbruik

Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 zegt dat wanneer een verbaliserend agent een commerciële plaat in beslag neemt wegens misbruik – wat betekent dat de ordediensten het recht hebben om de plaat in dergelijke gevallen in beslag te nemen - de agent verplicht is om de plaat terug te sturen naar de DIV, die de plaat vervolgens zal schrappen.

De houder die het voorwerp uitmaakte van een inbeslagname van een van de in dit besluit bedoelde platen, zal geen aanvraag om inschrijving voor hetzelfde soort plaat als die welke het voorwerp uitmaakte van de inbeslagname kunnen indienen, en dit gedurende *een periode van een jaar te rekenen vanaf de vaststelling van de onrechtmatigheden*.

De weigering van de aanvraag om inschrijving wordt hem per aangetekende zending betekend.

Binnen dertig dagen na de kennisgeving van de weigering kan de betrokkene met een aangetekende zending bezwaar aantekenen bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, City Atrium, Vooruitgang- straat 56, 1210 Brussel.

Het voormelde directoraat-generaal moet de betrokkene horen, als deze daar in zijn bezwaarbrief om verzoekt.

De minister of diens gemachtigde doet uitspraak binnen dertig dagen na de verzending van de brief waarin beroep werd aangetekend, of in voorkomend geval, binnen dertig dagen na het horen van de betrokkene.

Het beroep heeft geen schorsende kracht.

Het spreekt vanzelf dat misbruik van de kentekenplaat ook een overtreding inhoudt van het koninklijk besluit van 8 januari 1996, wat aanleiding kan geven tot strafrechtelijke vervolging.

Tenslotte herinneren we eraan dat de houders van commerciële platen in het kader van de jaarlijkse verlenging van de inschrijving ter staving van de aanvraag tot verlenging een btw attest moeten aanvragen. In dat attest moet verklaard worden dat er in de vorige twaalf maanden geen overtredingen plaatsvonden die te maken hadden met eventueel misbruik van de kentekenplaat. Overtredingen van de bepalingen inzake het gebruik van commerciële kentekenplaten kunnen dus ook in dit opzicht gevolgen hebben. In de praktijk stellen we trouwens vast dat bepaalde verbaliserende autoriteiten de gewoonte aangenomen hebben om de Btw-controleurs te informeren over de waargenomen overtredingen.

5. Samenvatting

5.1. Wie kan er met een commerciële plaat rondrijden?

B Y ⁰ AAA 001	B Z ⁰ AAA 001	B V ⁰ AAA 001
<p>De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld</p> <p>Ze moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit wordt vermeld, evenals de hoedanigheid waarin ze gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving 'proefritten' te gebruiken</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Houder = natuurlijk persoon <ul style="list-style-type: none"> ▪ deze persoon zelf ▪ familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer ▪ vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen ▪ de werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit wordt vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving 'handelaar' te gebruiken ▪ Houder = rechtspersoon <ul style="list-style-type: none"> ▪ Actieve vennoten, beheerders, geranten en beheersorganen ▪ de werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit wordt vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving 'handelaar' te gebruiken 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Houder = natuurlijk persoon <ul style="list-style-type: none"> ▪ deze persoon zelf ▪ familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer ▪ vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen ▪ de werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit wordt vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving 'handelaar' te gebruiken ▪ Houder = rechtspersoon <ul style="list-style-type: none"> ▪ Actieve vennoten, beheerders, geranten en beheersorganen ▪ de werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit wordt vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving 'handelaar' te gebruiken.
<p><u>Mogen niet met een commerciële plaat rondrijden:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De echtgenoten, ouders en kinderen: <ul style="list-style-type: none"> - van de houder (natuurlijke persoon), tenzij familieleden aangegeven als helpers; - van de bestuurders en beheerders van de vennootschap; - van de werknemers (arbeiders en/of bedienden) van de houder. ▪ Andere professionals: een houder mag zijn platen niet ter beschikking stellen van een ander bedrijf van de sector. 		

Document met vermelding van de didentiteit en de hoedanigheid op grond waarvan de dooar de houder tewerkgestelde werknemers de teolating hebben om het voertuig onder inschrijving handelaar of onder de inschrijving beroep te mogen gebruiken conform artikel 15 en artikel 23 van van het KB van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen van motorvoertuigen en aanhangwagens.

ATTEST

Handelaarsplaat voor het personeel

Ondergetekende

1. (1) handelend in de hoedanigheid van
van de vennootschap
waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is

2. (1) handel drijvend onder de naam
.....
gevestigd te

verklaart hierbij dat

Mevrouw / De Heer
met woonplaats te
behoort tot het personeel van het bedrijf in de hoedanigheid van

En is, in deze hoedanigheid, gemachtigd de voertuigen die de eigendom zijn van het bedrijf en waarop een handelaars- of beroepsplaat is aangebracht, te gebruiken.

Datum

Handtekening

(1) Schrappen wat niet past, naargelang het al of niet om een vennootschap gaat.

DISCLAIMER - De redactie van de publicaties van TRAXIO vzw gebeurt steeds met de grootste zorg. Toch kan TRAXIO vzw niet aansprakelijk gesteld worden voor de actualiteit, de juistheid, de volledigheid en de kwaliteit van de inhoud van haar publicaties.

Dit model is louter informatief en betreft op geen enkele manier de particuliere situatie van een natuurlijke of rechtspersoon en dient bijgevolg niet als de vervanging van een professioneel advies. De gebruiker van onderhavig model doet uitdrukkelijk afstand van de mogelijkheid om TRAXIO vzw, haar uitgevers of de auteur van de tekst, aansprakelijk te stellen voor de actualiteit, de juistheid, de volledigheid en de kwaliteit van de inhoud van dit model. Conform de nationale en internationale bepalingen betreffende intellectuele eigendom is dit werk beschermd en mag het niet verspreid worden zonder schriftelijk akkoord van TRAXIO vzw, haar uitgevers en de auteur van de tekst. Elk gebruik met winst oogmerk is strikt verboden.



- 1 -

Attest - Handelaarsplaat voor het personeel
(03-2021)

TRAXIO vzw
Jules Bordetlaan 164 - 1140 Brussel
T 02/778 62 00 - F 02/778 62 22
info@traxio.be - www.traxio.be

5.2. Kan een voertuig worden uitgeleend of verhuurd ?

B Y ⁰ AAA 001	B Z ⁰ AAA 001	B V ⁰ AAA 001
<p>Verbod om voertuigen uit te lenen of te verhuren</p>	<p>Verbod om voertuigen uit te lenen of te verhuren TENZIJ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Transportbedrijf <ul style="list-style-type: none"> • Plaat aangebracht op het 'getransporteerde' voertuig dat toebehoort aan de houder die het verkoopt en exporteert • Bestuurder voorzien van het transportcontract (ondertekend door het transportbedrijf en de houder van de handelaarsplaat) ▪ Klanten <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uitleenen of verhuren van een voertuig ter vervanging van het voertuig van de klant dat zich voor herstelling in de werkplaats van de houder bevindt: <ul style="list-style-type: none"> • Voor maximaal 7 kalenderdagen; • Klant in bezit: <ul style="list-style-type: none"> - van het inschrijvingsbewijs van zijn eigen voertuig; - een leen/huur-overeenkomst volgens het model dat bij het Koninklijk Besluit is gevoegd. ▪ Leen/huur voor demonstratie van een nieuw of tweedehandsvoertuig: <ul style="list-style-type: none"> • Voor maximaal 7 kalenderdagen; • De klant is in het bezit van een document van de plaathouder volgens het model als bijlage bij het Koninklijk Besluit. 	<p>Verbod om voertuigen uit te lenen of te verhuren TENZIJ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beroepsbeoefenaar van de autosector <p>die tests uitvoert met een voertuig dat door de houder van de beroepsplaat wordt hersteld.</p> ▪ Klanten <ul style="list-style-type: none"> ▪ Leen/huur voor demonstratie van een nieuw of tweedehandsvoertuig: <ul style="list-style-type: none"> • Voor maximaal 7 kalenderdagen; • De klant is in het bezit van een document van de plaathouder volgens het model als bijlage bij het Koninklijk Besluit.

Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling waarop een handelaarsplaat is aangebracht conform artikel 17 van het KB van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen van motorvoertuigen en aanhangwagens.

**OVEREENKOMST INZAKE DE TERBESCHIKKINGSTELLING
WAAROP EEN HANDELAARSPLAAT IS AANGEBRACHT**

CONTRACT nr. van / /

TUSSEN

1. Het bedrijf
waarvan de zetel gevestigd is te
Straat nr.
Ondernemingsnr. RPR
Tel. nr.
vertegenwoordigd door Dhr./Mw.

hierna de firma genoemd,

EN

2. Dhr./Mw.
(*) (handelend namens de firma waarvan
de maatschappelijke zetel gevestigd is te)
Straat nr.
Ondernemingsnr. RPR
Tel. nr.

hierna de klant genoemd

IS HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

(Het bedrijf) stelt ter beschikking aan (Dhr./Mw.)
een voertuig van het merk en het model
met het inschrijvingsmerkteken Z - - Chassisnr.
Km-aantal op teller bij vertrek

Om een van de volgende gebruiksfuncties uit te voeren (met uitzonderlijk van elk ander gebruik):

- Demonstratie van het voertuig, overeenkomstig lid 3 van artikel 17 van het KB van 8 januari 1996;
 Uitleenen of verhuren van het voertuig aan een persoon van wie het op diens naam ingeschreven voertuig zich voor herstelling in de werkplaats van de uitlener of verhuurder bevindt, overeenkomstig lid 2 van artikel 17 van het KB van 8 januari 1996.

(Dhr./Mw.) erkent vandaag bezit te hebben genomen van het voormelde voertuig en verbindt zich ertoe het terug te leveren op de bedrijfszetel uiterlijk op om uur, overeenkomstig de maximale termijn van zeven dagen bepaald in artikel 17 van het koninklijk besluit tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen van motorvoertuigen en aanhangwagens.

De klant verklaart een geldig rijbewijs te hebben dat hem toelaat het voertuig dat het voorwerp van deze overeenkomst uitmaakt, te besturen. Hij verklaart ook geen rijverbod te hebben.

Opgemaakt op / / 20..... te in twee exemplaren.

Elk van de partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Het bedrijf,
.....

Dhr./Mw.,
.....

(Handtekening voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd")



- 1 -

Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling
waarop een handelaarsplaat is aangebracht




TRAXIO vzw
Jules Bordellaan 164 - 1140 Brussel
T 02778 62 00 - F 02778 62 22
info@traxio.be - www.traxio.be

5.3. Welke voertuigen kunnen met een commerciële plaat in het verkeer worden gebracht?




B Y-AAA-001	B Z-AAA-001	B V-AAA-001
	<p>Alleen een voertuig dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ het bezit is van de plaathouder; ▪ in orde is met de technische keuring: <ul style="list-style-type: none"> • <i>periodieke controles:</i> auto's ouder dan 4 jaar of bedrijfsvoertuigen; • <i>niet-periodieke controles:</i> Bv.: controle na een ongeval <p>Behalve leeg en langs de kortste weg de verplaatsing te doen :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) tussen het station voor autokeuring en de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat (en omgekeerd); b) tussen de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat en de exploitatiezetel van de hersteller (en omgekeerd); c) van de grenspost van binnenkomen in België tot de exploitatiezetel van de houder van de handelaarsplaat of het station voor autokeuring. 	<p>Voertuig hoeft niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ het bezit te zijn van de plaathouder; ▪ in orde te zijn met de technische keuring

5.4. Wat zijn de voorwaarden voor het gebruik van een commerciële plaat?

In België

		
<p>Het voertuig moet worden beschouwd als een 'mechanische constructie' waarvan een of alle onderdelen getest moeten worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik in het kader van een specifiek testprogramma <ul style="list-style-type: none"> • Document met beschrijving van het programma aan boord van het voertuig. • De proeven kunnen stops onderweg omvatten. • Voertuig leeg behoudens de personen en het materiaal vereist voor de tests. ▪ Verplaatsing van een voertuig naar een testplaats <p>→ GEEN PRIVÉGEBRUIK</p>	<p>Het voertuig kan worden beschouwd als een vervoermiddel of als een goed:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Privégebruik ▪ Professioneel gebruik <ul style="list-style-type: none"> • levering • controle na herstelling • aanbieden bij de technische keuring ▪ Vervoer van personen of goederen; ▪ Geen beperking op dagen, uren en kilometers. <p>De enige beperking is de naleving van de maximaal toegestane massa die op het moment van de aanvraag voor de plaat is opgegeven.</p>	<p>Het voertuig moet worden beschouwd als een 'goed' dat moet worden verplaatst of waarvan de goede werking moet worden gecontroleerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Maximum 8, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen per jaar voor hetzelfde voertuig; ▪ Om de volgende formaliteiten op het Belgische grondgebied te vervullen: <ul style="list-style-type: none"> • levering • controle na herstelling • voorrijden met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring • aanbieden bij de technische keuring ▪ Bestuurder in het bezit van een voorlopige inschrijving die hoort bij dit voertuig (papier of elektronisch). <p>→ GEEN PRIVÉGEBRUIK</p>

In het buitenland

		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ EUROPESE UNIE <p>Verantwoordelijkheid van de houder van de plaat om bij elke lidstaat na te gaan of (en onder welke voorwaarden) deze het verkeer van de Belgische "handelaarsplaat" al dan niet toelaat.</p>	<p>VERBODEN BEHALVE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ BENELUX <p>Vergunning om te rijden in het Groothertogdom Luxemburg of Nederland in het kader van een commerciële operatie, met het oog op de aflevering of het in ontvangst nemen van een voertuig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ EUROPESE UNIE <p>Verantwoordelijkheid van de houder van de plaat om bij elke lidstaat na te gaan of (en onder welke voorwaarden) deze plaat dan niet toelaat.</p> <p>→ GEEN ANDER GEBRUIK (PRIVÉ OF PROFESSIONEEL)</p>	<p>VERBODEN</p> <p>Komt niet overeen met de voorwaarden waaraan voertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen om te worden toegelaten tot het internationale verkeer.</p> <p>→ GEEN GEBRUIK</p>

Opgelet !

De presentatie aan de technische controle van een voertuig van een klant moet gebeuren onder dekking van een beroepsplaat:

- door de vergunninghouder of een lid van zijn personeel;
- inschrijving van het voertuig van de klant in het garageregister;
- facturering voor voorbereiding en presentatie van het voertuig voor technische.

Behalve in uitzonderlijke gevallen (te rechtvaardigen door noodzaak), is de aanwezigheid van andere personen dan de bestuurder in een voertuig uitgerust met professionele kentekenplaten verboden.

IV. Verwerving en geldigheid van de commerciële platen

1. Indienen van de aanvraag

De aanvraag om inschrijving proefrit, handelaar, beroep moet betrekking hebben op de soort plaat die overeenstemt met een van de categorieën die er kunnen van genieten.

De aanvrager vult het aanvraagformulier, dagtekent en ondertekent het. Wanneer deze een andere dan een natuurlijke persoon is, moet de aanvraag door een gemachtigd persoon worden ondertekend. Geen enkele aanvraag om inschrijving mag worden ingediend op naam van meerdere personen of op naam van een feitelijke vereniging.

Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt ingeleid door de persoon, gebruiker van de WEBDIV, die heeft geleid tot voornoemde inschrijving, en van wie de identiteit en de hoedanigheid voor echt kan worden verklaard. Dit attest draagt het zegel van de verzekeraar, alsook de naam in drukletters en de handtekening van zijn gemachtigde.

De details van de formaliteiten van deze eerste aanvraag, specifiek voor elke plaat, worden hierna toegelicht.

2. Geldigheid van de commerciële platen

Proefritten-, handelaars- en beroepsplaat hebben een geldigheidsduur van een kalenderjaar (vanaf 1 januari tot 31 december). Ze kunnen alleen worden gebruikt gedurende het jaar dat op het kenteken en op het inschrijvingsbewijs staat vermeld.

De platen kunnen elk jaar worden vernieuwd. Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid, moet de houder aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle voorwaarden om deze proefritten- plaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat te behouden.

Deze aanvraag tot verlenging kan ook enkel door WebDIV worden ingediend.

Ook al kan de vernieuwing worden aangevraagd tot de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid, is het niettemin verboden om op de openbare weg rond te rijden met een voertuig met een van deze platen waarvan de geldigheid is vervallen

De details van de formaliteiten van deze verlenging, specifiek voor elke plaat, worden hierna toegelicht.

3. Afgifte van de commerciële platen

Wanneer alle voorwaarden om een proefrittenplaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat te verwerven of te behouden daadwerkelijk zijn vervuld, geeft de DIV de bedoelde plaat en een inschrijvingsbewijs met vermelding van de nieuwe uiterste geldigheidsdatum af, evenals een zelfklevend vignet met vermelding van het nieuwe jaartal.

Dit zelfklevende vignet moet op de specifiek daartoe bestemde plaats op de plaat worden aangebracht. Het op het zelfklevende vignet vermelde jaartal bepaalt het jaar waarop de geldigheid van de inschrijving vervalst. De voor 1 oktober afgegeven vignetten dragen als jaartal dat van het lopende kalenderjaar; de vignetten die vanaf 1 oktober worden afgegeven, dragen het jaartal van het daaropvolgende kalenderjaar.

Het inschrijvingsbewijs vermeldt de uiterste geldigheidsdatum, namelijk "31/12/", gevolgd door het jaartal van het zelfklevende vignet.

V. Formaliteiten voor het verkrijgen van "commerciële" platen

1. Verwervingsvoorwaarden

1.1. Proefrittenplaat

De DIV controleert niet de inschrijving van het bedrijf als constructeur bij de Kruispuntbank van Ondernemingen. De kwaliteit van de constructeur wordt uitsluitend gecontroleerd door na te gaan of de aanvrager een door de bevoegde goedkeuringsinstantie afgegeven certificaat van overeenstemming van de productie heeft bijgevoegd.

De aanvraag ingediend door een *technische dienst van categorie A* moet vergezeld gaan van een afschrift van de erkenning, afgeleverd door de bevoegde goedkeuringsinstantie (typegoedkeuring), als technische dienst van categorie A.

1.2. Handelaarsplaat

(1) Als de aanvrager in het verleden nog nooit houder was van een handelaarsplaat :

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen met vermelding van de functie "*basiskennis bedrijfsbeheer*" alsook één van de "*functies*" die overeenstemmen met de categorieën opgesomd in het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 (zie 5.3 hierna).

(2) Als de aanvrager in het verleden al houder was van handelaarsplaten :

- moet de aanvraag worden ingediend tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid ;
- kan de aanvraag voor een nieuwe handelaarsplaat pas indienen nadat al de handelaarsplaten worden vernieuwd ;
- het aantal nieuwe handelaarsplaten (bovenop de vernieuwing van de platen), wordt bepaald aan de hand van het aantal veelvoud van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle.

Opmerkingen

- Deze beginselen zijn van toepassing per soort handelaarsplaat (auto, motor, aanhangwagen en bromfiets). Indien de aanvrager bijvoorbeeld in het verleden reeds "auto"-handelaarsplaten heeft gehad, zal hij al zijn "auto"-handelaarsplaten moeten vernieuwen en 12 facturen moeten overleggen voor elke extra "auto"-handelaarsplaat die hij aanvraagt. Indien de aanvrager echter nog nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad, kan hij een "moto"-handelaarsplaat aanvragen zonder te moeten voldoen aan de voorwaarden van punt (2) In dit geval is punt (1) van toepassing, aangezien de aanvrager in het verleden nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad.
- Indien de aanvrager al zijn handelaarsplaten heeft vernieuwd en 12 facturen heeft overgelegd voor elke vernieuwde plaat en 12 facturen voor elke extra aangevraagde plaat, zal hij zijn extra handelaarsplaten het hele jaar door kunnen aanvragen, zelfs na 28 februari.
- Voor de berekening van de facturen die naar de FOD Financiën moeten worden gestuurd, wordt er wordt geen rekening gehouden met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen.

1.3. Beroepsplaat

De verwervingsvoorwaarden voor de beroepsplaat zijn de volgende :

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen met vermelding van de functie "**basiskennis bedrijfsbeheer**" alsook één van de "**functies**" die overeenstemmen met de categorieën opgesomd in het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 (zie 5.3 hierna).
- indien de aanvrager meer dan twee beroepsplaten per soort en per vestigingseenheid wil verwerven, moet de aanvraag vergezeld gaan van een afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) voor het kwartaal dat aan de aanvraag voorafgaat.

Dezelfde houder mag **maximaal twee kentekenplaten per soort plaat en per vestigingseenheid** hebben.

Een houder die in zijn vestigingseenheid 20 of meer voltijds equivalente werknemers tewerkstelt en die dit kan staven met het afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) van het kwartaal dat aan zijn aanvraag voorafgaat, mag evenwel bijkomende beroepsplaten verwerven waarvan het aantal als volgt wordt bepaald:

- Indien de houder **tussen twintig en dertig** voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij **een bijkomende beroepsplaat** verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van **drie** beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder **tussen dertig en veertig** voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij **twee bijkomende beroepsplaten** verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van **vier** beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder **meer dan veertig** voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij **drie bijkomende beroepsplaten** verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van **vijf** beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid.

Indien de houder meer dan één vestigingseenheid heeft, moet hij de DIV het nummer mededelen van de vestigingseenheid waarvoor de beroepsplaat wordt aangevraagd.


2. Aanvraag om inschrijving

Het groene aanvraagformulier met betrekking tot de inschrijving onder commerciële kentekenplaat moet ingevuld en getekend worden.

Verzekeraar of makelaar uitvoert de aanvraag via WebDIV.

Indien het niet lukt om de inschrijving van WebDIV uit te voeren dient u alle documenten op te sturen naar DIV, City Atrium, Vooruitgangstraat 56 te 1210 Brussel:

- Het groene aanvraagformulier dat betrekking heeft op de inschrijving onder commerciële kentekenplaat (zie onderstaande rubriek) ingevuld en ondertekend;
- voorzien van het verzekeringsvignet afgeleverd door uw verzekeraar en gekleefd op het aanvraagformulier;
- een bewijs van de foutmelding bij uitvoeren via WebDIV (printscreens)

AANVRAAG OM INSCHRIJVING ONDER COMMERCIELE KENTEKENPLAAT																															
<p>X1 EEN vakje aankruisen</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Nieuwe inschrijving</td></tr> <tr><td>2</td><td>Verlenging inschrijving</td></tr> <tr><td>3</td><td>Aanvraag duplicaat beschadigd inschrijvingsbewijs</td></tr> <tr><td>4</td><td>Aanvraag duplicaat beschadigde kentekenplaat</td></tr> </table>	1	Nieuwe inschrijving	2	Verlenging inschrijving	3	Aanvraag duplicaat beschadigd inschrijvingsbewijs	4	Aanvraag duplicaat beschadigde kentekenplaat	<p>A Nummer van de kentekenplaat</p> <table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>																						
1	Nieuwe inschrijving																														
2	Verlenging inschrijving																														
3	Aanvraag duplicaat beschadigd inschrijvingsbewijs																														
4	Aanvraag duplicaat beschadigde kentekenplaat																														
<p>X3 TYPE van de kentekenplaat (EEN vakje aankruisen)</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Proefrittenplaat</td></tr> <tr><td>2</td><td>Handelaarsplaat</td></tr> <tr><td>3</td><td>Beroepsplaat</td></tr> </table> <p>AARD van de kentekenplaat (EEN vakje aankruisen)</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Auto</td></tr> <tr><td>2</td><td>Moto</td></tr> <tr><td>3</td><td>Bromfiets</td></tr> <tr><td>4</td><td>Aanhangwagens</td></tr> </table>	1	Proefrittenplaat	2	Handelaarsplaat	3	Beroepsplaat	1	Auto	2	Moto	3	Bromfiets	4	Aanhangwagens	<p>P1 Maximale cilinderinhoud</p> <table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table> <p>C.C.</p> <p>F1 Maximaal toegestane massa</p> <table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table> <p>M.T.M.</p>																
1	Proefrittenplaat																														
2	Handelaarsplaat																														
3	Beroepsplaat																														
1	Auto																														
2	Moto																														
3	Bromfiets																														
4	Aanhangwagens																														
<p>X4 Bijgevoegde attesten (overeenstemmende vakjes aankruisen)</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Attest "erkenning constructeur"</td></tr> <tr><td>2</td><td>Voorafgaande machtiging van de Minister of zijn gemachtigde</td></tr> </table>	1	Attest "erkenning constructeur"	2	Voorafgaande machtiging van de Minister of zijn gemachtigde	<p>X5 Formaat van de kentekenplaat - EEN vakje aankruisen</p> <table border="1"> <tr><td> </td><td>Normaal formaat 52 x 11 cm</td></tr> <tr><td> </td><td>Moto formaat 21 x 14 cm</td></tr> <tr><td> </td><td>Vierkant formaat 34 x 21 cm</td></tr> </table>		Normaal formaat 52 x 11 cm		Moto formaat 21 x 14 cm		Vierkant formaat 34 x 21 cm																				
1	Attest "erkenning constructeur"																														
2	Voorafgaande machtiging van de Minister of zijn gemachtigde																														
	Normaal formaat 52 x 11 cm																														
	Moto formaat 21 x 14 cm																														
	Vierkant formaat 34 x 21 cm																														
<p>De AANVRAGER van de inschrijving</p> <p>Rechtspersoon <input type="checkbox"/> Natuurlijke persoon <input type="checkbox"/></p> <p>C9 btw-nr of Ondernemingsnr _____ C10 Rijksregisternummer _____</p> <p>C9.1 Nr Vestigingseenheid _____ C9.2 Juridische vorm _____</p> <p>C1.1 Naam (volgens identiteitskaart of Kruispuntbank Ondernemingen) _____ C1.2 1^{ste} voornaam _____ (identiteitskaart)</p> <p>C1.3 Straat _____ Huisnr _____ Busnr _____</p> <p>Postnr _____ Gemeente (officiële benaming, ook voor Brussels Gewest) _____</p> <p>Telefoon / GSM / E-mail Adres: _____</p> <p><small>[zodat de dienst u kan bereiken bij eventuele problemen]</small></p>																															
<p>X7 Gedsaan op.....</p> <p>X8 HANDEKENING van de aanvrager:</p> <p>"Indien rechtspersoon: de naam van de gemachtigde eveneens in 'DRUKLETTERS'"</p> <p>De gewenste taal aankruisen Indiquer la langue souhaitée Gewünschte Sprache ankreuzen</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Français</td></tr> <tr><td>2</td><td>Nederlands</td></tr> <tr><td>3</td><td>Deutsch</td></tr> </table>		1	Français	2	Nederlands	3	Deutsch																								
1	Français																														
2	Nederlands																														
3	Deutsch																														
<p>X10. EVENTUELE BIJKOMENDE VERKLARINGEN OF VOLMACHT OF LEVERINGSADRES</p> <p>Z. DE VERZEKERAAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vignet van de maatschappij - Handtekening en naam van de gemachtigde in drukletters. 																															
<p>X12.</p> <div style="text-align: center;">  <p>300.450.012</p> <p>TE VERMELDEN REFERTENUMMER BIJ ELK CONTACT MET DE D.I.V.</p> </div>																															

2.1. Proefrittenplaat

Voor het verkrijgen van een proefrittenplaat (aanvraag voor een nieuwe plaat) moet men :

1. In de rubriek X1, vak 1 aankruisen (nieuwe inschrijving)
2. In de rubriek X3 (aard van de plaat), vak nr.
 - TYPE van de ketenkenplaat :
 1. Proferittenplaat
 - AARD van de ketenkenplaat:
 1. Voor proefrittenplaat 'auto' (ook van toepassing voor bedrijfsvoertuigen)
 2. Voor proefrittenplaat 'moto'
 3. Voor proefrittenplaat 'bromfiets'
 4. Voor proefrittenplaat 'aanhanwagen'aankruisen

De aanduiding van de aard van de plaat (auto, moto, aanhangwagen of bromfietsen en lichte vierwielers) moet overeenstemmen met het type voertuig dat verband houdt met de activiteit van de aanvrager.

3. In de rubrieken P1 en F1 moet er niets ingevuld worden.
4. In de rubriek X4 moeten de bijgevoegde attesten aangekruist worden :
 1. Attest "erkenning constructeur"
 2. Voorafgaande machtiging van de Minister of zijn gemachtigde
5. In de rubriek X5 het formaat van de kentekenplaat aanduiden.
6. In de rubriek voorbehouden voor de aanvrager, zijn naam of benaming invullen :
 - a. wanneer het om een natuurlijk persoon gaat : btw-nummer, naam, eerste voornaam, geboortedatum en volledig adres zoals vermeld op de identiteitskaart (cases C10, C1.1, C1.2 et C1.3).
 - b. wanneer het om een vennootschap gaat :
 - naam (afgekort indien een officiële afkorting bestaat) en rechtsvorm (nv, bv.) zoals die in de statuten en in de Kruispuntbank van Ondernemingen voorkomen (vakken C9.1, C.9.2 en C1.1)
 - volledig adres van de maatschappelijke zetel zoals vermeld in de statuten (C1.3)
 - btw-nummer (vak C9)
7. Wanneer het om een vennootschap gaat, moet het formulier ondertekend worden door een persoon die gemachtigd is de firma te binden.

Vak Z is voorbehouden voor de stempel van de verzekeraar die alle voertuigen met de gevraagde proefrittenplaat dekt in BA.

8. De plaat te ontvangen bij bpost tegen betaling van 130 €

2.2. Handelaarsplaat

Voor het verkrijgen van een handelaarsplaat (aanvraag voor een nieuwe plaat) moet men :

1. In de rubriek X1, vak 1 aankruisen (nieuwe inschrijving)
2. In de rubriek X3 (aard van de plaat), vak nr.
 - TYPE van de ketenkenplaat :
 2. Handelaarsplaat
 - AARD van de ketenkenplaat:
 5. Voor handelaarsplaat 'auto' (ook van toepassing voor bedrijfsvoertuigen)
 6. Voor handelaarsplaat 'moto'
 7. Voor handelaarsplaat 'bromfiets'
 8. Voor handelaarsplaat 'aanhanger'

De aanduiding van de aard van de plaat (auto, moto, aanhangwagen of bromfietsen en lichte vierwielers) moet overeenstemmen met het type voertuig dat verband houdt met de activiteit van de aanvrager.

3. Maximum cilinderinhoud in rubriek P1 aanduiden en/of de maximum toegelaten massa (MTM) in rubriek F1 invullen, van de voertuigen die met de gevraagde handelaarsplaat zullen rijden.
4. In de rubrieken X4 moet er niets ingevuld worden.
5. In de rubriek X5 het formaat van de kentekenplaat aanduiden.
6. In de rubriek voorbehouden voor de aanvrager, zijn naam of benaming invullen :
 - a. wanneer het om een natuurlijk persoon gaat : btw-nummer, naam, eerste voornaam, geboortedatum en volledig adres zoals vermeld op de identiteitskaart (cases C10, C1.1, C1.2 et C1.3).
 - b. wanneer het om een vennootschap gaat :
 - naam (afgekort indien een officiële afkorting bestaat) en rechtsvorm (nv, bv.) zoals die in de statuten en in de Kruispuntbank van Ondernemingen voorkomen (vakken C9.1, C.9.2 en C1.1)
 - volledig adres van de maatschappelijke zetel zoals vermeld in de statuten (C1.3)
 - btw-nummer (vak C9)
7. Wanneer het om een vennootschap gaat, moet het formulier ondertekend worden door een persoon die gemachtigd is de firma te binden.

Vak Z is voorbehouden voor de stempel van de verzekeraar die alle voertuigen met de gevraagde handelaarsplaat dekt in BA.

8. De plaat te ontvangen bij bpost tegen betaling van 130 €

2.3. Beroepsplaat

Voor het verkrijgen van een beroepsplaat (aanvraag voor een nieuwe plaat) moet men :

1. In de rubriek X1, vak 1 aankruisen (nieuwe inschrijving)
2. In de rubriek X3 (aard van de plaat), vak nr.
 - TYPE van de ketenkenplaat :
3. Beroepsplaat
 - AARD van de ketenkenplaat:
 - 1.Voor beroepsplaat 'auto' (ook van toepassing voor bedrijfsvoertuigen)
 - 2.Voor beroepsplaat 'moto'
 - 3.Voor beroepsplaat 'bromfiets'
 - 4.Voor beroepsplaat 'aanhangwagen'aankruisen

De aanduiding van de aard van de plaat (auto, moto, aanhangwagen of bromfietsen en lichte vierwielers) moet overeenstemmen met het type voertuig dat verband houdt met de activiteit van de aanvrager.

3. Maximum cilinderinhoud in rubriek P1 aanduiden en/of de maximum toegelaten massa (MTM) in rubriek F1 invullen, van de voertuigen die met de gevraagde handelaarsplaat zullen rijden.
4. In de rubrieken X4 moet er niets ingevuld worden.
5. In de rubriek X5 het formaat van de kentekenplaat aanduiden.
6. In de rubriek voorbehouden voor de aanvrager, zijn naam of benaming invullen :
 - a. wanneer het om een natuurlijk persoon gaat : btw-nummer, naam, eerste voornaam, geboortedatum en volledig adres zoals vermeld op de identiteitskaart (vakken C10, C1.1, C1.2 et C1.3).
 - b. wanneer het om een vennootschap gaat :
 - naam (afgekort indien een officiële afkorting bestaat) en rechtsvorm (nv, bv.) zoals die in de statuten en in de Kruispuntbank van Ondernemingen voorkomen (vakken C9.1, C.9.2 en C1.1)
 - volledig adres van de maatschappelijke zetel zoals vermeld in de statuten (C1.3)
 - btw-nummer (vak C9)
7. Wanneer het om een vennootschap gaat, moet het formulier ondertekend worden door een persoon die gemachtigd is de firma te binden.

Vak Z is voorbehouden voor de stempel van de verzekeraar die alle voertuigen met de gevraagde proefrittenplaat dekt in BA.

8. De plaat te ontvangen bij bpost tegen betaling van 130 €

Let op!

Om extra beroepsplaten te verkrijgen, per vestigingseenheid, moet de onderneming - per post naar de DIV - de ingevulde en ondertekende aanvraag tot inschrijving sturen, vergezeld van een kopie van het DmfA (multifunctionele aangifte bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) van het kwartaal dat aan de aanvraag voorafgaat.

3. Stappen voorafgaand aan de indiening van de aanvraag

Zowel voor de eerste aanvraag van een handelaars- of beroepsplaat als voor de aanvraag om verlenging, moet worden nagegaan of de betrokken natuurlijke of rechtspersoon bij de Kruispuntbank van Ondernemingen geregistreerd is voor een activiteit die toegang geeft tot de gewenste plaat.

Om een handelaarsplaatje en de jaarlijkse verlenging van de geldigheidsduur ervan te verkrijgen, heeft de aanvrager een btw-attest nodig.

3.1. Controle van de gegevens van de Kruispuntbank van Ondernemingen

3.1.1. Handelaarsplaat

Volgens het herziene KB van 1996, kan de profrittenplaat worden aangevraagd door *de handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen uitoefenen*.

Om een handelaarsplaat te verkrijgen moet de KBO de "*ondernemings-*" gegevens bevatten van de betrokken natuurlijke of rechtspersoon, met vermelding van de functie "*basiskennis bedrijfsbeheer*" en van een van de volgende "*functies*":

- **Handelaarsplaat "auto"** : ofwel
 - Groothandel in auto's en lichte bestelwagens (= 3,5 ton) (code 45111),
 - Groothandel in andere motorvoertuigen (> 3,5 ton) (code 45191),
 - Handelaar in tweedehandse (auto)voertuigen (code 20029),
 - Mechanica - intersectorale bekwaamheid motorvoertuigen (code 20100).
- **Handelaarsplaat "motor(fiets), bromfiets en lichte vierwielers"** : ofwel
 - Motorfietsmecaniciën (code 20014),
 - Mechanica - intersectorale bekwaamheid motorvoertuigen (code 20100).
- **Handelaarsplaat "aanhanwagens"**
 - Handelaar in tweedehandse (auto)voertuigen (code 20029).

De vermelding "actief" moet verschijnen ten aanzien van het statuut van de aanvrager.

De KBO moet eveneens de gegevens van de "vestigingseenheid" van de betrokken natuurlijke of rechtspersoon bevatten, met de exacte NACEBEL-code van elke uitgeoefende activiteit. Dit uittreksel moet minstens een van de volgende vermeldingen bevatten :

- **Handelaarsplaat "auto"**
 - Groothandel in auto's en lichte bestelwagens - Groothandel in andere motorvoertuigen (> 3,5 ton) (oude NACEBEL-codes 50101 of nieuwe NACEBEL-codes 45111 en 45191 sinds 2008).
 - Detailhandel (of kleinhandel) in auto's (oude NACEBEL-codes 50103, 5010301, 5010302 en 5010303 of nieuwe NACEBEL-codes 45113 en 45193 sinds 2008).
 - Opmerking: wanneer de persoon slechts over een basiskennis bedrijfsbeheer (functiecode = 20090) beschikt, mag de detailhandel auto's enkel op NIEUWE voertuigen betrekking hebben.

□ **Handelaarsplaat "moto" of "bromfiets en lichte vierwielers "**

commerce de gros en motorcycles (seul un code NACEBEL est accepté : le 5040002 [ancien code] ou le 4540102 [nouveau code depuis 2008]).

Groothandel in nieuwe of gebruikte motorrijwielen (één enkele NACEBEL-code wordt aanvaard: de oude code 5040002 of de nieuwe code 45102 sinds 2008).

Detailhandel (of kleinhandel) in motorfietsen (één enkele NACEBEL-code wordt aanvaard: de oude code 5040005 of de nieuwe code 45402 sinds 2008).

□ **Handelaarsplaat "aanhangwagen"**

handel in aanhangwagens, opleggers, caravans en dergelijke (één enkele NACEBEL-code wordt aanvaard: de oude code 50104 of de nieuwe code 45194 sinds 2008).

Opmerking: wanneer de persoon slechts over een basiskennis bedrijfsbeheer (functiecode = 20090) beschikt, mag de handel in aanhangwagens toch op tweedehandse aanhangwagens betrekking hebben (≠ handelaarsplaat "auto").

De vermelding "*actief*" moet eveneens verschijnen ten aanzien van het statuut van de aanvrager.

3.1.2. Beroepsplaat

Volgens het herziene KB van 1996, kan de beroepsplaat worden aangevraagd door *koetswerk- makers en herstellere van voertuigen*.

Om een beroepsplaat te verkrijgen moet de KBO de "*ondernemings-*" gegevens bevatten van de betrokken natuurlijke of rechtspersoon, met vermelding van de functie "*basiskennis bedrijfsbeheer*" en van een van de volgende "*functies*":

□ **Beroepsplaat "auto":** ofwel

- Garagehouder-hersteller (code 20026),
- carrossier-hersteller (code 20037),
- mechanica - intersectorale bekwaamheid motorvoertuigen (code 20100),
- mechanica - sectorale bekwaamheid motorvoertuigen tot 3,5 ton (code 20102),
- mechanica - sectorale bekwaamheid motorvoertuigen van meer dan 3,5 ton (code 20103).

□ **Beroepsplaat "moto" of "bromfiets en lichte vierwielers " :** ofwel

- motorfietsmecaniciene (code 20014),
- mechanica - intersectorale bekwaamheid motorvoertuigen (code 20100),
- mechanica - sectorale bekwaamheid motorvoertuigen tot 3,5 ton (code 20102).

□ **Beroepsplaat "aanhangwagen" :** ofwel

- Garagehouder-hersteller (code 20026),
- carrossier-hersteller (code 20037),
- mechanica - intersectorale bekwaamheid motorvoertuigen (code 20100),
- mechanica - sectorale bekwaamheid motorvoertuigen tot 3,5 ton (code 20102),
- mechanica - sectorale bekwaamheid motorvoertuigen van meer dan 3,5 ton (code 20103).

De vermelding "*actief*" moet verschijnen ten aanzien van het statuut van de aanvrager.

De KBO moet eveneens de gegevens van de “*vestigingseenheid*” van de betrokken natuurlijke of rechtspersoon bevatten, met de exacte NACEBEL-code van elke uitgeoefende activiteit. Dit uittreksel moet minstens een van de volgende vermeldingen bevatten:

- **Beroepsplaat “auto”**
onderhoud en reparatie van voertuigen (oude NACEBEL-codes 50200, 5020001, 5020002 en 5020003 of nieuwe NACEBEL-codes 45201, 45202, 45203 en 45204 sinds 2008),
- **Beroepsplaat “moto” of “bromfiets en lichte vierwielers”**
onderhoud en reparatie van motorfietsen (slechts een enkele NACEBEL-code wordt aanvaard : 5040008 [oude code] of 45201 [nieuwe code sinds 2008]),
- **Beroepsplaat “aanhangwagen”** : ofwel
onderhoud en reparatie van voertuigen (oude NACEBEL-codes 50200, 5020001, 5020002 en 5020003),

De vermelding “actief” moet ook verschijnen ten aanzien van het statuut van de aanvrager.

3.2. BTW-attest van het belastingkantoor

Bij de aanvraag tot het verkrijgen van een handelaarsplaat (nieuwe plaat) moet het elektronische signaal van het belastingkantoor, de volgende gegevens bevatten

- het identificatienummer van de houder bij de Btw
- dat de houder bij de Btw geïdentificeerd is voor één van de beroepen die het gebruik van een handelaarsplaat mogelijk maakt.

Als de aanvrager in het verleden *nog nooit houder was van een handelaarsplaat*, moet er geen verantwoordingsstukken toevoegd worden.

Als de aanvrager in het verleden *al houder van handelaarsplaten was*, dient de aanvrager bij het aanvraagformulier kopieën te voegen van 12 verkoopfacturen die zijn opgesteld in de 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag, per aangevraagde attest. In dit geval bevestigt het elektronische signaal ook dat de houder 12 voertuigen heeft verkocht in de 12 maanden die voorafgingen aan de datum van afgifte van het attest.

Het btw-attest kan gemakkelijk worden aangevraagd zonder zich ergens te moeten begeven :

- online, via [MyMinfin](#): houd rekening met een maximale termijn van 10 werkdagen om het btw-attest te bekomen.

of

- door het [aanvraagformulier](#) in te vullen dat beschikbaar is op [fin.belgium.be](#). U hoeft het alleen maar te downloaden of af te drukken en naar het belastingkantoor te sturen, bij voorkeur per e-mail (of per post).

Na onderzoek van de aanvraag stuurt de FOD Financiën het btw-attest elektronisch door naar de DIV.

VI. Aanvraag om verlenging van de commerciële platen

De kaarthouder vraagt via WEBDIV aan de verzekeraar of makelaar om de geldigheid van de proefritten-, handelaars- of beroepsplaat via WEBDIV te verlengen en overhandigt hem/haar het groene aanvraagformulier.

1. Verlenging via WEBDIV door de verzekeringsmakelaar

1.1. Proefrittenplaat

Om de verlenging van een commerciële plaat te bekomen:

1. BTW-attest

Houders die de geldigheid van een proefrittenplaat willen verlengen, hoeven geen BTW-attest aan te vragen.

2. Makelaars en verzekeraars met WebDIV

Makelaars en verzekeraars van wie de klanten, die al houder zijn van één of meerdere Y-platen, hun kentekenplaten willen verlengen, zullen de volgende procedure moeten volgen:

1. De klant moet één groen formulier invullen (per te verlengen plaat) bijna op dezelfde manier in als voor de eerste aanvraag van een plaat :
 - In rubriek X1 : vak nr. 2 (verlenging) aankruisen;
 - In vak A : het plaatnummer aanduiden.
2. De makelaar kiest op de onthaalpagina: verlenging van een proefrittenplaat. Hij voert het btw-nummer van de klant in en controleert vervolgens of het door de applicatie weergegeven adres wel degelijk overeenkomt met het adres op het formulier.
3. De lijst met de Y-platen van de klant verschijnt op het scherm: de makelaar moet elke plaat die verlengd moet worden aankruisen (in functie van de ontvangen formulieren).
4. De makelaar bevestigt de verzekeringsdekking van de platen.
5. De samenvatting van de verlenging verschijnt op het scherm, de makelaar bevestigt en drukt de bevestiging van de verlenging van de platen af. De makelaar overhandigt deze print-out aan zijn klant, die onmiddellijk ziet welk bedrag aan retributie hij aan de DIV moet betalen via Bpost.
6. De makelaar zal elk formulier waarmee een inschrijving wordt aangevraagd drie maanden lang bewaren en verbindt zich ertoe dit formulier aan de DIV te overhandigen indien deze dienst daar uitdrukkelijk om vraagt (en enkel in dat geval).

3. Aflevering van het kentekenbewijs

In ieder geval ontvangt de aanvrager het nieuw kentekenbewijs met de post, samen met een brief van de DIV met een overschrijvingsformulier voor het verschuldigde bedrag. Er zal € 71 per kentekenbewijs aan de postbode moeten worden betaald, de afrekening die mee in de enveloppe zit, dient als factuur.

4. De sticker bevindt zich in de enveloppe met het nieuwe inschrijvingsbewijs !

1.2. Handelaarsplaat

Om de verlenging van een handelaarsplaat te bekomen:

1. BTW-attest

Het btw-attest kan gemakkelijk worden aangevraagd zonder zich ergens te moeten begeven :

- online, via [MyMinfin](#): houd rekening met een maximale termijn van 10 werkdagen om het btw-attest te bekomen.

of

- door het [aanvraagformulier](#) in te vullen dat beschikbaar is op fin.belgium.be. U hoeft het alleen maar te downloaden of af te drukken en naar het belastingkantoor te sturen, bij voorkeur per e-mail (of per post).

Het belastingkantoor genereert het elektronisch verstuurd door de btw geregistreerd gegevens naar de DIV (Stiron project) te genereren die de volgende elementen vermeldt :

- het identificatienummer van de houder bij de btw
- dat de houder nog steeds bij de Btw geïdentificeerd is voor het beroep van detailhandelaar of groothandelaar (nieuwe voertuigen, tweedehandse voertuigen of moto's), en dat hij deze activiteit daadwerkelijk uitoefent
- dat bij zijn weten het bezit of het gebruik van de handelaarsplaat gedurende de 12 maanden die de datum van de afgifte van de verklaring voorafgaan geen aanleiding heeft gegeven tot overtreding van douane of fiscale regelingen;
- dat de houder minstens 12 voertuigen verkocht heeft, in de loop van de 12 maanden die de datum van afgifte van de verklaring voorafgaan.

Er wordt rekening gehouden met voertuigen die in de twaalf maanden voorafgaand aan de btw-controle zijn verkocht.

De verkoop van voertuigen in het buitenland (zoals export en intracommunautaire leveringen) wordt in aanmerking genomen om te bepalen of de houder ten minste 12 voertuigen per jaar hebt verkocht.

Een verkoopfactuur kan slechts dienen als bewijs van één aanvraag, zelfs als de aanvragen betrekking hebben op verschillende jaren.

Aanvragen voor auto's kunnen ook met verkoopfacturen voor aanhangwagens verantwoord worden. Ook het omgekeerde is mogelijk. Aanvragen voor handelaarsplaten voor een motor kunnen echter uitsluitend worden verantwoord door middel van een verkoopfactuur van een motor.

Houder begonnen met zijn activiteit in de 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag? Het aantal facturen dat hij bij de aanvraag moet voegen, komt dan overeen met de duur van zijn activiteit. De maand van aanvang van de activiteit telt daarbij voor een volledige maand. De maand waarin hij het btw-attest aanvraagt, wordt niet meegerekend.

Rekeningen van verkoopcommissies kunnen niet in aanmerking genomen worden.

2. Makelaars en verzekeraars met WebDIV

Makelaars en verzekeraars van wie de klanten, die al houder zijn van één of meerdere Z- platen, hun kentekenplaten willen verlengen, zullen de volgende procedure moeten volgen:

1. De klant moet één groen formulier invullen (per te verlengen plaat) bijna op dezelfde manier in als voor de eerste aanvraag van een plaat :
 - In rubriek X1 : vak nr. 2 (verlenging) aankruisen;
 - In vak A : het plaatnummer aanduiden.
2. De makelaar kiest op de onthaalpagina: verlenging van een handelaarsplaat. Hij voert het btw-nummer van de klant in en controleert vervolgens of het door de applicatie weergegeven adres wel degelijk overeenkomt met het adres op het formulier.
3. De lijst met de Z-platen van de klant verschijnt op het scherm: de makelaar moet elke plaat die verlengd moet worden aankruisen (in functie van de ontvangen formulieren).
4. De makelaar bevestigt de verzekeringsdekking van de platen.
5. De samenvatting van de verlenging verschijnt op het scherm, de makelaar bevestigt en drukt de bevestiging van de verlenging van de platen af. De makelaar overhandigt deze print-out aan zijn klant, die onmiddellijk ziet welk bedrag aan retributie hij aan de DIV moet betalen via Bpost.
6. De makelaar zal elk formulier waarmee een inschrijving wordt aangevraagd drie maanden lang bewaren en verbindt zich ertoe dit formulier aan de DIV te overhandigen indien deze dienst daar uitdrukkelijk om vraagt (en enkel in dat geval).

3. Aflevering van het kentekenbewijs

In ieder geval ontvangt de aanvrager het nieuw kentekenbewijs met de post. Er zal € 71 per kentekenbewijs aan de postbode moeten worden betaald, de afrekening die mee in de enveloppe zit, dient als factuur.

Als bij de verlenging van de geldigheid ook een wijziging van de inschrijvingsgegevens wordt gevraagd, wordt voor de wijziging in de kentekenbewijs een extra bedrag van € 71 aan de postbode moeten worden betaald.

4. De sticker bevindt zich in de enveloppe met het nieuwe inschrijvingsbewijs !

1.3. Beroepsplaat

Om de verlenging van een beroepsplaat te bekomen:

1. BTW-attest

Houders die de geldigheid van een beroepsplaat willen verlengen, hoeven geen BTW-attest aan te vragen.

2. Makelaars en verzekeraars met WebDIV

Makelaars en verzekeraars van wie de klanten, die al houder zijn van één of meerdere V-platen, hun kentekenplaten willen verlengen, zullen de volgende procedure moeten volgen:

1. De klant moet één groen formulier invullen (per te verlengen plaat) bijna op dezelfde manier in als voor de eerste aanvraag van een plaat :
 - In rubriek X1 : vak nr. 2 (verlenging) aankruisen;
 - In vak A : het plaatnummer aanduiden.
2. De makelaar kiest op de onthaalpagina: verlenging van een beroepsplaat. Hij voert het btw-nummer van de klant in en controleert vervolgens of het door de applicatie weergegeven adres wel degelijk overeenkomt met het adres op het formulier.
3. De lijst met de V-platen van de klant verschijnt op het scherm: de makelaar moet elke plaat die verlengd moet worden aankruisen (in functie van de ontvangen formulieren).
4. De makelaar bevestigt de verzekeringsdekking van de platen.
5. De samenvatting van de verlenging verschijnt op het scherm, de makelaar bevestigt en drukt de bevestiging van de verlenging van de platen af. De makelaar overhandigt deze print-out aan zijn klant, die onmiddellijk ziet welk bedrag aan retributie hij aan de DIV moet betalen via Bpost.
6. De makelaar zal elk formulier waarmee een inschrijving wordt aangevraagd drie maanden lang bewaren en verbindt zich ertoe dit formulier aan de DIV te overhandigen indien deze dienst daar uitdrukkelijk om vraagt (en enkel in dat geval).

3. Aflevering van het kentekenbewijs

In ieder geval ontvangt de aanvrager het nieuw kentekenbewijs met de post, samen met een brief van de DIV met een overschrijvingsformulier voor het verschuldigde bedrag. Er zal € 71 per kentekenbewijs aan de postbode moeten worden betaald, de afrekening die mee in de enveloppe zit, dient als factuur.

Als bij de verlenging van de geldigheid ook een wijziging van de inschrijvingsgegevens wordt gevraagd, wordt voor de wijziging in de kentekenbewijs een extra bedrag van € 71 aan de postbode moeten worden betaald.

4. De sticker bevindt zich in de enveloppe met het nieuwe inschrijvingsbewijs !

2. Verlenging door de DIV

Indien het niet lukt om de inschrijving van WebDIV uit te voeren dient u alle documenten op te sturen naar DIV, City Atrium, Vooruitgangstraat 56 te 1210 Brussel:

- Het groene aanvraagformulier dat betrekking heeft op de inschrijving onder commerciële kentekenplaat ingevuld en ondertekend;
- voorzien van het verzekeringsvignet afgeleverd door de verzekeraar en gekleefd op het aanvraagformulier;
- een bewijs van de foutmelding bij uitvoeren via WebDIV (printscreen).

VII. Wijziging van de vermeldingen met betrekking tot de houder van het inschrijvingsbewijs

Elk feit dat een wijziging van de vermeldingen betreffende de houder van een inschrijvingsbewijs van een commerciële plaat moet binnen vijftien dagen ter kennis van de DIV worden gebracht met het groene formulier. De houder voegt bij dit formulier het inschrijvingsbewijs dat in zijn bezit is en stuurt het geheel met een ter post aangetekende zending naar de DIV. De DIV geeft daarop een nieuw inschrijvingsbewijs af. Voor deze aanvraag voor een nieuw kentekenbewijs moet 71€ worden betaald.

Deze bepaling is niet van toepassing voor wat betreft de adreswijzigingen van de houder.

De houder moet de nodige wijzigingen in zijn inschrijvingsbewijs laten aanbrengen door het gemeentebestuur. Daarom moet geen nieuwe aanvraag naar de DIV worden gezonden.

VIII. Schraping van een commerciële kentekenplaat

Houder dient zijn commerciële plaat te laten schrappen in volgende gevallen:

- hij de aan de plaat verbonden activiteit stopzet, dient de schraping te gebeuren binnen een termijn van 15 dagen na stopzetting van de activiteit, zelfs indien de geldigheid van de kentekenplaat nog loopt;
- Hij niet langer verzekerd bent om de plaat te gebruiken, dient hij de plaat te schrappen van zodra zijn verzekering niet meer geldig is;
- Hij voldoet niet langer aan de voorwaarden om de plaat te vernieuwen (omdat de laatste dag van februari voorbij is), hij dient de kentekenplaat dan te schrappen uiterlijk op 15 maart van het jaar dat volgt op het einde van de geldigheid (einde van de hernieuwingsperiode + 15 dagen);
- Indien hij zijn kentekenplaat dus niet wenst te vernieuwen dient hij deze te schrappen uiterlijk op 15 maart van het jaar dat volgt op het einde van de geldigheid van de plaat;

Houder brengt zijn officiële kentekenplaat ("achterste" plaat voorzien van de stempel van de DIV), zonder verpakking naar een postkantoor of postpunt van bpost. De schraping gebeurt onmiddellijk en is gratis.

IX. Onvrijwillig verlies of diefstal van de plaat en/of het inschrijvingsbewijs

1. Kentekenplaat

1. In geval van diefstal, verlies of vernield van de kentekenplaat moet de houder onmiddellijk van onvrijwillig bezit doen bij de dichtstbijzijnde politiebureau.
2. De politie gaat over tot seining van de plaat. Ook wordt de plaat geschrapt (de informatie wordt doorgestuurd naar de DIV).
3. De houder ontvangt een attest van onvrijwillige buitenbezitstelling, maar hoeft dit niet voor te leggen aan Bpost of aan de DIV om de plaat te laten verwijderen (aangezien de politie dit reeds heeft gedaan).
4. De houder van de verloren of gestolen kentekenplaat kan desgewenst om een nieuwe inschrijving verzoeken, onder een nieuw kenteken (er wordt in geen geval een duplicaat afgegeven). Hij neemt contact op met zijn verzekeringsmakelaar zodat hij hem een formulier van aanvraag tot inschrijving en een verzekeringsvignet bezorgt. Houder vult het op dezelfde wijze in als bij de eerste verkrijging van een kentekenplaat, ondertekent het en voegt het attest toe dat hij van de politie heeft gekregen.
5. Hij zendt de aanvraag van een kentekenplaat per post of gaat naar een provinciaal kantoor of naar de Brusselse kantoren van de DIV.
6. Hij ontvangt de nieuwe plaat en het kentekenbewijs via bpost, tegen betaling van 130 euro.

2. Inschrijvingsbewijs

1. In geval van diefstal, verlies of vernield van de kentekenbewijs moet de houder onmiddellijk van onvrijwillig bezit doen bij de dichtstbijzijnde politiebureau.
2. De politie gaat over tot seining van het bewijs. De informatie wordt doorgegeven aan de DIV.
3. De houder ontvangt een certificaat van onvrijwillige onteigening.
4. De houder moet een duplicaat van het kentekenbewijs aanvragen. Hij neemt contact op met zijn verzekeringsmakelaar zodat hij hem een formulier van aanvraag tot inschrijving en een verzekeringsvignet bezorgt.
5. Hij vult het formulier op dezelfde manier in als bij de eerste verkrijging van een plaat. Vak 3 (Verzoek om een duplicaat van een beschadigd kentekenbewijs) in rubriek X1 moet echter worden aangekruist en het kenteken moet worden ingevuld in vak P1.
6. Het verzoek om een duplicaat moet vergezeld gaan van het van de politie verkregen attest en het deel van het certificaat dat nog in zijn bezit is.
7. Hij zendt het ingevulde en ondertekende formulier per post of gaat naar een provinciaal kantoor of naar de Brusselse kantoren van de DIV.
8. Hij ontvangt het nieuwe inschrijvingsbewijs via bpost, tegen betaling van 71 €.

X. Beschadiging van de plaat of van het inschrijvingsbewijs

1. Kentekenplaat

1. De houder van een beschadigde kentekenplaat kan er een duplicaat van krijgen. Hij neemt contact op met zijn verzekeringsmakelaar zodat hij hem een formulier van aanvraag tot inschrijving en een verzekeringsvignet bezorgt.

Houder vult het formulier op dezelfde manier in als bij de eerste verkrijging van een plaat. In dit formulier plaatst hij een kruisje naast (4) in vak "X1" en vermeldt u in vak "X10" (bijkomende inlichtingen): "*aanvraag duplicaat beschadigde plaat*". Het verzekeringsvignet moet op het formulier worden gekleefd. Hij dient ook zijn aanvraag tot inschrijving in voorzien van alle voor de inschrijving noodzakelijke attesten.

De beschadigde plaat moet bij het aanvraagformulier worden gevoegd. Om ervoor te zorgen dat de plaat niet wordt geschrapt, vermeldt u op de plaat zelf: "*Dit is een beschadigde plaat in ruil voor een duplicaat, zie bijgevoegd formulier, niet schrappen.*"

2. De aanvraag en de beschadigde plaat worden samen naar de DIV te Brussel gestuurd. De strikte toepassing van deze voorwaarde heeft echter haar nadelen voor de gebruiker. Deze komt immers zonder kentekenplaat te zitten gedurende de tijd die nodig is voor de aanmaak en de verzending van het duplicaat.

Om te vermijden dat hij tijdelijk zonder plaat komt te zitten, kunt de houder een duplicaat aanvragen in een provinciaal DIV-kantoor of aan de DIV-loketten in Brussel, en de beschadigde plaat bewaren tot u het duplicaat ontvangt.

3. De DIV registreert de aanvraag en bestelt het duplicaat. Dit duplicaat wordt vervolgens bezorgd aan het bijkantoor waar de aanvraag werd gedaan of aan de loketten te Brussel, waar het duplicaat op een later tijdstip in ruil voor de beschadigde plaat kan worden afgehaald. Fysieke omwisseling: 130 € met Bancontact (geen contant geld).

2. Inschrijvingsbewijs

1. De houder van een beschadigde kentekenplaat of een inschrijvingsbewijs in slechte staat kan er een duplicaat van krijgen. Hij neemt contact op met zijn verzekeringsmakelaar zodat hij hem een formulier van aanvraag tot inschrijving en een verzekeringsvignet bezorgt.

Houder vult het formulier op dezelfde manier in als bij de eerste verkrijging van een plaat. . In dit formulier plaatst hij een kruisje naast (3) in vak "X1" en vermeldt u in vak "X10" (bijkomende inlichtingen): "*aanvraag duplicaat beschadigde inschrijvingsbewijs*". Het verzekeringsvignet moet op het formulier worden gekleefd. Hij dient ook zijn aanvraag tot inschrijving in voorzien van alle voor de inschrijving noodzakelijke attesten.

2. Hij stuurt de aanvraag per post of gaat naar een provinciaal DIV-kantoor of naar de DIV-loketten in Brussel.
3. De DIV stuurt u een duplicaat van het bewijs als het gaat om een plaat van Europees formaat: via bpost voor € 71.

XI. Fiscale bepalingen

Onder de bijzondere wet van 13 juli 2001 zijn de BIV, de verkeersbelasting en de aanvullende verkeersbelasting op 1 juli 2002 een regionale belasting geworden :

- **Vlaams Gewest** : de (aanvullende) verkeersbelasting wordt door Vlaamse Belastingdienst - VLABEL (<https://belastingen.vlaanderen.be/verkeersbelastingen>) sinds 1 januari 2011 :
Vaartstraat, 16 à 9300 Aalst - T 1700 - <https://belastingen.fenb.be/ui/public/landing>
- **Brusselse Hoofdstedelijk Gewest** : de (aanvullende) verkeersbelasting wordt door Brussel Fiscaliteit (<https://fiscaliteit.brussels/verkeersbelastingen>) sinds 1^{er} januari 2020 beheerd:
P.B. 12014 - Brussel Noordstation - 1030 Brussel - T 02.430.60.60 - info.fiscalite@fisc.brussels
- **Waaals Gewest** : de (aanvullende) verkeersbelasting wordt door de *Direction de l'Établissement de la fiscalité des véhicules* van de *Service Public de Wallonie (SPW) Finances* (<https://www.wallonie.be/fr/vivre-en-wallonie/impots-taxes-et-fiscalite/taxes-sur-les-vehicules>) sinds 1 januari 2014 :
Rue Van Opré, 91-95 à 5100 Jambes - T 081.33.02.99

De fiscale reglementering onderwerpt de proefrittenplaten, handelaarsplaten en beroepsplaat aan verschillende fiscale stelsels voor wat de gewone verkeersbelasting betreft, maar aan identieke stelsels voor wat betreft de eventuele aanvullende belasting op het gebruik van vloeibaar gemaakt gas (LPG).

1. Proefrittenplaat

1.1. Verkeersbelasting

1.1.1. Principe

De drie gewesten hebben besloten de proefrittenplaat van verkeersbelasting vrij te stellen. De houder moet dit echter op eigen initiatief een aangifte doen bij de bevoegde dienst. Niet-naleving wordt bestraft met een boete.

1.1.2. Bevoegde dienst

Afhankelijk van de regio waar de vestigingsplaats van de houder zich bevindt, dient de houder een aanvraag in om :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket **Mon Espace** : monespace.wallonie.be.

1.2. Aanvullende verkeersbelasting

1.2.1. Principe

Om een proefrittenplaat te mogen gebruiken op een personenauto, minibus, of een met personenauto's gelijkgestelde lichte vrachtauto voorzien van een LPG-installatie, moet de houder de aanvullende verkeersbelasting hebben betaald.

1.2.2. Bevoegde dienst

Als belastbare basis moet de houder hetzij de fiscale PK en/of cilinderhoud van de voertuigen die onder de proefrittenplaat zullen rijden aangeven bij :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten. Het aanslagbiljet dat in oktober wordt toegezonden aan de titularis zal rekening houden met deze wijziging.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket **Mon Espace** : monespace.wallonie.be. De SPW stuurt de schuldenaar een uitnodiging om per post te betalen. Na de bankoverschrijving ontvangt hij de belastingsticker die achter de voorruit van het voertuig moet worden geplakt.

Wanneer de houder zijn proefrittenplaat niet langer wenst te gebruiken op met LPG uitgeruste voertuigen, stelt hij de bevoegde dienst daarvan op dezelfde wijze in kennis.

1.3. Kilometerheffing

Sinds 1 april 2016 moeten alle voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton (inclusief aanhangwagens) de kilometerheffing betalen, ongeacht of het voertuig leeg is, volledig geladen is of privégegoederen vervoert.

De tarieven voor deze kilometerheffing zijn door de regionale regeringen bekendgemaakt. Het wordt berekend aan de hand van drie parameters: de maximaal toegelaten massa, de Europese emissienorm en het type tolgeweg.

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton die met een proefrittenplaat in het verkeer worden gebracht, vallen echter niet onder de toepassing van de kilometerheffing.

Om in België met een proefrittenplaat zonder On Board Unit te mogen rijden, moet aan alle voorwaarden voldaan zijn en moet het voertuig geregistreerd zijn via het formulier dat beschikbaar is op de Viapass website: <https://www.viapass.be/proefrit/>

Om aan de voorwaarden te voldoen, is het verboden om met het voertuig vracht te vervoeren!

2. Handelaarsplaat

2.1. Verkeersbelasting

2.1.1. Principe

De drie gewesten hebben besloten de handelaarsplaat van verkeersbelasting niet vrij te stellen.

Zodra de houder van de handelaarsplaat de plaat en het kentekenbewijs ontvangt, moet hij op eigen initiatief (er wordt geen uitnodiging gestuurd) een aangifte doen bij de bevoegde dienst.

Als belastbare basis moet hij hetzij de fiscale PK en/of cilinderhoud hetzij de maximale toegelaten massa (MTM) van de voertuigen die onder de handelaarsplaat zullen rijden aangeven.

Deze aangifte betreft geen welbepaalde voertuigen maar bevat een belastingbedrag dat het gebruik dekt van alle voertuigen waarvan de belasting gelijk is aan of lager dan die welke met de aangegeven belastbare grondslag overstemt.

Eénzelfde handelaarsplaat kan gebruikt worden voor zowel een personenauto, een lichte vrachtwagen als een zware vrachtwagen, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat het belastingbedrag het gebruik dekt van het voertuig waarmee op de openbare weg wordt gereden.

2.1.2. Bevoegde dienst

Afhankelijk van de regio waar de vestigingsplaats van de houder zich bevindt, dient de houder een aanvraag in om :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten De belasting wordt pas aan het eind van het belastingjaar betaald. Bij de vaststelling van het bedrag wordt rekening gehouden met alle wijzigingen die de houder in het afgelopen jaar heeft aangebracht. Het aanslagbiljet wordt in oktober automatisch door VLABEL verzonden. Er wordt geen belastingbord afgegeven.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket **Mon Espace** : monespace.wallonie.be. De SPW stuurt de schuldenaar een uitnodiging om per post te betalen. Na de bankoverschrijving ontvangt hij de belastingsticker die achter de voorruit van het voertuig moet worden geplakt

Wanneer de houder van een handelaarsplaat het aantal fiscale pk's of het maximale gewicht van de voertuigen wil verhogen of verlagen, dient hij de bevoegde dienst daarvan op dezelfde wijze in kennis stellen.

2.2. Aanvullende verkeersbelasting

2.2.1. Principe

Wanneer de titularis van een handelaarsplaat onder dekking van die plaat (een) personenauto('s), (een) auto('s) voor dubbel gebruik, (een) minibus(sen) of met personenauto's gelijkgestelde lichte vrachtauto's, wil gebruiken die uitgerust is met een lpg-installatie, dient hij daarvan aangifte te doen.

Ongeacht de fiscale pk's waarvoor de houder verkeersbelasting verschuldigd is, mag hij de aanvullende verkeersbelasting betalen volgens het tarief overeenkomstig de maximum belastbare kracht van de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, uitgerust met een lpg-installatie, die zullen worden aangewend.

Voorbeeld

Een handelaar geeft verkeersbelasting tot 20 pk aan. Hij voorziet dat de onder zijn handelaarsplaat gebruikte personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, met personenauto's gelijkgestelde lichte vrachtauto's en minibussen, uitgerust met een lpg-installatie, geen hoger fiscaal vermogen zal (zullen) hebben dan 12 pk.

Hij verklaard bij de bevoegde regio :

- tot 20 pk voor aandrijvingen met benzine en dieselolie
- tot 13 pk voor voertuigen uitgerust met lpg.

2.2.2. Bevoegde dienst

Als belastbare basis moet de houder hetzij de fiscale PK en/of cilinderhoud van de voertuigen die onder de proefrittenplaat zullen rijden aangeven bij :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten. Het aanslagbiljet dat in oktober wordt toegezonden aan de titularis zal rekening houden met deze wijziging.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket **Mon Espace** : monespace.wallonie.be. De SPW stuurt de schuldenaar een uitnodiging om per post te betalen. Na de bankoverschrijving ontvangt hij de belastingsticker die achter de voorruit van het voertuig moet worden geplakt.

Wanneer de houder zijn proefrittenplaat niet langer wenst te gebruiken op met LPG uitgeruste voertuigen, stelt hij de bevoegde dienst daarvan op dezelfde wijze in kennis.

2.3. Kilometerheffing

Sinds 1 april 2016 moeten alle voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton (inclusief aanhangwagens) de kilometerheffing betalen, ongeacht of het voertuig leeg is, volledig geladen is of privégoederen vervoert.

De tarieven voor deze kilometerheffing zijn door de regionale regeringen bekendgemaakt. Het wordt berekend aan de hand van drie parameters: de maximaal toegelaten massa, de Europese emissienorm en het type tolweg.

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton die onder een handelaarsplaat op de weg worden gebracht, moeten voorzien zijn van een goed werkende On Board Unit (OBU) die permanent geactiveerd is op de Belgische wegen.

Er zijn twee mogelijkheden om deze voertuigen op een OBU aan te sluiten:

- Ofwel gebruikt u alleen de Euro 0 emissienorm en de hoogste gewichtsklasse (+32 ton). In dit geval kunnen de OBU en de nummerplaat voor elke vrachtwagen gebruikt worden.
- Of de verbindingsgegevens aanpassen aan de gegevens van het gebruikte voertuig, via het weggebruikersportaal.

3. Beroepsplaat

3.1. Verkeersbelasting

3.1.1. Principe

Het **Waals Gewest** en het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** hebben besloten de beroepsplaat vrij te stellen van de verkeersbelasting. De houder moet dit echter op eigen initiatief aangeven bij de bevoegde regio. Niet-naleving wordt bestraft met een boete.

In het **Vlaamse Gewest** moet de houder van een beroepsplaat een verkeersbelasting betalen die berekend wordt op basis van het fiscaal vermogen of het gewicht van het gebruikte voertuig, afhankelijk van de categorie van het voertuig. Hij moet zijn plaat op eigen initiatief aangeven bij VLABEL.

3.1.2. Bevoegde dienst

Afhankelijk van de regio waar de vestigingsplaats van de houder zich bevindt, dient hij een aanvraag in om :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten De belasting wordt pas aan het eind van het belastingjaar betaald. Bij de vaststelling van het bedrag wordt rekening gehouden met alle wijzigingen die de houder in het afgelopen jaar heeft aangebracht. Het aanslagbiljet wordt in oktober automatisch door VLABEL verzonden. Er wordt geen belastingbord afgegeven.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket Mon Espace : monespace.wallonie.be.

3.2. Aanvullende verkeersbelasting

3.2.1. Principe

Om een beroepsplaat te mogen gebruiken op een personenauto, minibus, of een met personenauto's gelijkgestelde lichte vrachtauto voorzien van een LPG-installatie, moet de houder de aanvullende verkeersbelasting hebben betaald.

3.2.2. Bevoegde dienst

Als belastbare basis moet de houder hetzij de fiscale PK en/of cilinderhoud van de voertuigen die onder de proefrittenplaat zullen rijden aangeven bij :

- **VLABEL** : formulier toegankelijk via het elektronisch loket belastingen.fenb.be of bij een van de 5 plaatselijke loketten. Het aanslagbiljet dat in oktober wordt toegezonden aan de titularis zal rekening houden met deze wijziging.
- **Brussel Fiscaliteit** : formulier toegankelijk via het platform www.mytax.brussels
- **SPW Finances** : formulier te downloaden van de website van de SPW Finances of toegankelijk via het elektronisch loket **Mon Espace** : monespace.wallonie.be. De SPW stuurt de schuldenaar een uitnodiging om per post te betalen. Na de bankoverschrijving ontvangt hij de belastingsticker die achter de voorruit van het voertuig moet worden geplakt.

Wanneer de houder zijn beroepsplaat niet langer wenst te gebruiken op met LPG uitgeruste voertuigen, stelt hij de bevoegde dienst daarvan op dezelfde wijze in kennis.

Opgelet !

Indien de bestuurder van een voertuig met een proefritten-, r- of beroepsplaat niet gemachtigd is het voertuig te besturen of indien het gebruik van het voertuig niet in overeenstemming is met de algemeen aanvaarde gebruiken, wordt het misbruik van de plaat voor belastingdoeleinden gelijkgesteld met het niet-inschrijven.

Afhankelijk van het geval, moet de bestuurder betalen :

1. de verkeersbelasting verhoogd met een boete die overeenkomt met het dubbele van het bedrag van deze belasting, met een minimum van 100 euro en een maximum van 1.250 euro;
2. de aanvullende verkeersbelasting verhoogd met een boete die overeenkomt met tweemaal het bedrag van deze belasting;
3. de BIV (indien auto, gemengde auto, minibus of motorfiets)

3.3. Kilometerheffing

Sinds 1 april 2016 moeten alle voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton (inclusief aanhangwagens) de kilometerheffing betalen, ongeacht of het voertuig leeg is, volledig geladen is of privégoederen vervoert.




De tarieven voor deze kilometerheffing zijn door de regionale regeringen bekendgemaakt. Het wordt berekend aan de hand van drie parameters: de maximaal toegelaten massa, de Europese emissienorm en het type tolweg.

Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton die onder een beroepsplaat op de weg worden gebracht, moeten voorzien zijn van een goed werkende On Board Unit (OBU) die permanent geactiveerd is op de Belgische wegen.

Er zijn twee mogelijkheden om deze voertuigen op een OBU aan te sluiten:

- Ofwel gebruikt u alleen de Euro 0 emissienorm en de hoogste gewichtsklasse (+32 ton). In dit geval kunnen de OBU en de nummerplaat voor elke vrachtwagen gebruikt worden.
- Of de verbindingsgegevens aanpassen aan de gegevens van het gebruikte voertuig, via het weggebruikersportaal.

4. Samenvatting

	 Proefrittenplaat	 Handelaarsplaat	 Beroepsplaat
Vlaams Gewest	BIV is vrijgesteld VKB is vrijgesteld maar moet de plaat aangeven AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is verschuldigd AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is verschuldigd AVKB is verschuldigd
Brusselse Hoofdstedelijk Gewest	BIV is vrijgesteld VKB is vrijgesteld maar moet de plaat aangeven AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is verschuldigd AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is vrijgesteld maar moet de plaat aangeven AVKB is verschuldigd
Waals Gewest	BIV is vrijgesteld VKB is vrijgesteld maar moet de plaat aangeven AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is verschuldigd AVKB is verschuldigd	BIV is vrijgesteld VKB is vrijgesteld maar moet de plaat aangeven AVKB is verschuldigd
Kilometerheffing	Vrijgesteld als 1/ Gebruik conform met KB van 8 januari 1996 2/ Geen vervoer van goederen 3/ Inschrijving van het voertuig op de VIAPASS website	Onderwerp → OBU vereist	Onderwerp → OBU vereist

5. Bedrag van de verkeersbelasting

Indien op de plaat verkeersbelasting wordt geheven, moet het aangegeven en betaalde bedrag overeenstemmen met de verschuldigde belasting, op basis van het vermogen of het gewicht van het gebruikte voertuig, afhankelijk van zijn categorie.

Wordt belast aan de jaarlijkse VKB op basis van onderstaande tabel (jaarlijks geïndexeerd op 01/07), een personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus in omloop gebracht onder een handelaars- of beroepsplaat.

Barema's van toepassing tot 30 juni 2023 ¹

Voertuigen		Barema vanaf 1 juli 2022	Voertuigen	Barema vanaf 1 juli 2022
Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen			Motorfietsen	65,74
Cilinderhoud (in liter)	Fiscaal vermogen		Minimum Autobussen en autocars	93,15
0 tot 0,7	4 PK en minder	92,80	Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen van meer dan 30 jaar oud Kampeeraanhangwagens en aanhangwagens bestemd voor het vervoer van een boot Militaire voertuigen uit verzamelingen van meer dan 30 jaar oud Minimumbelasting	42,10
0,8 tot 0,9	5 PK	116,16		
1 tot 1,1	6 PK	167,90		
1,2 tot 1,3	7 PK	219,38		
1,4 tot 1,5	8 PK	271,26		
1,6 tot 1,7	9 PK	323,14		
1,8 tot 1,9	10 PK	374,35		
2,0 tot 2,1	11 PK	486,02		
2,2 tot 2,3	12 PK	597,43		
2,4 tot 2,5	13 PK	708,58		
2,6 tot 2,7	14 PK	820,12		
2,8 tot 3	15 PK	931,52		
3,1 tot 3,2	16 PK	1.220,21		
3,3 tot 3,4	17 PK	1.509,16		
3,5 tot 3,6	18 PK	1.797,97		
3,7 tot 3,9	19 PK	2.086,13		
4,0 tot 4,1	20 PK	2.374,94		
Vanaf 4,2 tot...	Vanaf 20 tot...	+129,49 per PK	Aanhangwagens en opleggers	43,43 90,29
			- met een M.T.M. van 0 tot 500 kg	
			- met een M.T.M. van 501 tot 3.500 kg	

¹ De opdecieimen ten voordele van de gemeentes zijn al in deze bedragen inbegrepen.

Wanneer de handelaars- of beroepsplaten op bedrijfsvoertuigen zijn aangebracht, wordt de belasting door gebruik van de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) en de bijhorende bedragen (jaarlijks geïndexeerd op 01/07 van elk jaar) bepaald en wel als volgt:

Maximaal Toegelaten Massa (MTM)		Bedrag van de belasting in EUR
	500	38,08
501	1.000	42,50
1.001	1.500	63,76
1.501	2.000	85,01
2.001	2.500	106,26
2.501	3.000	127,51
3.001	3.500	148,50

Dezelfde handelaars- of beroepsplaat kan zowel voor een auto als voor een bestelwagen worden gebruikt, op de uitdrukkelijke voorwaarde dat het bedrag van de belasting betrekking heeft op het voertuig dat op de openbare weg wordt gebruikt. Zo kan bijvoorbeeld een houder die een fiscaal vermogen van 6 PK heeft aangegeven, zijn plaat aanbrengen op een bedrijfsvoertuig met een MTM van 3.500 kg, ongeacht de motorinhoud van dit voertuig (b.v. een Pick-Up met 5.700 CC). Dezelfde plaat kan ook worden aangebracht op een oldtimer, ongeacht de cilinderinhoud (b.v. 7000 CC).

TRAXIO HELPT U ALTIJD OP WEG

De mobiliteitssector evolueert vliegensvlug. Dat hoeven we u, als ondernemer in die sector, natuurlijk niet te vertellen. Het blijft dan ook een flinke uitdaging om vertrouwd te zijn met elk nieuw aspect van de digitalisering, elektrificatie en multimodaliteit. Gelukkig kunt u als lid altijd rekenen op **TRAXIO**. Wij zijn uw vaste aanspreekpunt voor al vragen over mobiliteit op twee, vier of wielen. Maar we doen nog zoveel meer voor u:

- Wij verdedigen uw belangen bij de juiste mensen, politieke instanties én media.
- Wij bieden gepersonaliseerde en efficiënte hulp.
- Wij helpen u een sterk en waardevol netwerk op te bouwen.
- Wij zorgen voor tools en kwaliteitslabels om uw betrouwbaarheid als verkoper en hersteller te benadrukken.
- Wij zijn uw sociale partner in drie paritaire comités.
- We zetten partnerships op die u helpen om nog efficiënter te ondernemen.
- Wij bieden nuttige statistische informatie die u een concurrentiële voorsprong te geven.