

Commerciële platen: koninklijk besluit tot wijziging

12:20 - 18/02/22

From: TRAXIO <marcom@traxio.be>
To: BEHVA vzw <sec@bfov-fbva.be>
CC:

Klik [hier](#) indien u problemen heeft om de mail te bekijken.



Commerciële platen: koninklijk besluit tot wijziging

Sinds 1 januari 2021 zijn commerciële platen onderverdeeld in drie categorieën: proefrittenplaten (Y), handelaarsplaten (Z) en beroepsplaten (V). Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 beschrijft voor elk van deze categorieën in detail wat het doel ervan is, welke beroepen daarvoor in aanmerking komen, wat de voorwaarden zijn om ze te verkrijgen en te verlengen en wat de gebruiksvoorwaarden zijn. Een koninklijk besluit tot wijziging is zopas gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 11 februari 2022. De algemene beginselen die met de herziening van de handelsplaten in 2019 tot stand zijn gekomen, worden hierdoor echter niet op losse schroeven gezet.

Deze wijzigingen zijn het gevolg van eisen die aan de federale minister van Mobiliteit, de heer Georges Gilkinet, en aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (DIV) werden gesteld door TRAXIO, FEBIAC en AGORIA, die het belangrijk vonden om snel een aantal concrete elementen te corrigeren, aangezien de proefrittenplaten die in 2020 werden verlengd en aan de oude reglementering onderworpen waren, vanaf 1 januari 2022 niet langer geldig zouden zijn.

Sinds de herziening van de commerciële platen is de proefrittenplaat enkel nog voorbehouden aan constructeurs in het bezit van een certificaat van overeenstemming van productie, en mag deze uitsluitend voor de uitvoering van proefritten worden gebruikt.

De beroepsplaat werd in het leven geroepen om een wettelijk alternatief te bieden aan koetswerkmakers en herstellere die niet langer van de proefrittenplaat kunnen gebruikmaken. Vóór de herziening hadden de koetswerkmakers en herstellere de mogelijkheid om een onbeperkt aantal proefrittenplaten aan te vragen, waarvan het gebruik bovendien niet beperkt was tot proefritten en de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellere dekte.

TRAXIO, FEBIAC en AGORIA hebben erop gewezen dat het aantal beroepsplaten en het aantal gebruiksdagen van deze platen niet volstaan om de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellere uit te oefenen.

Het wijzigingsbesluit verdubbelt dit basisaantal en biedt ondernemingen de mogelijkheid om één tot drie bijkomende beroepsplaten aan te vragen op basis van het aantal voltijdsequivalente werknemers (voorleggen van de multifunctionele verklaring van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van het kwartaal dat aan de aanvraag van de bijkomende plaat voorafgaat).

Wat het aantal gebruiksdagen betreft, bleek dat dit aantal niet volstaat om alle noodzakelijke procedures uit te voeren (bv. aanbidding van het voertuig bij de technische keuring bij een eerste keuring en een tweede keuring indien nodig, proefrit van het voertuig na herstelling, het voorrijden van het voertuig bij een of meer experts die belast zijn met het uitvoeren van bepaalde transformaties, levering van het voertuig). Het wijzigingsbesluit verhoogt het aantal van vijf dagen tot acht dagen.

Ook de voorwaarden voor het gebruik van de beroepsplaat worden herzien. De voorwaarde betreffende de levering van het voertuig wordt verduidelijkt om ook de verplaatsing van het voertuig met het oog op de herstelling ervan te dekken. Het is ook mogelijk de beroepsplaat te gebruiken om de potentiële klant een proefrit te laten maken met het tweedehandsvoertuig dat door de hersteller of koetswerkmaker wordt verkocht.

Om de belangrijke economische gevolgen te beperken voor ondernemingen die niet over voldoende commerciële platen zouden beschikken om hun beroepsactiviteiten uit te oefenen, is beslist dat dit koninklijk besluit van 8 februari 2022 in werking zal treden op 15 februari 2022.

TRAXIO is blij met deze wijzigingen, die een groot aantal bedrijven tevreden zullen stellen, maar betreurt evenwel dat bepaalde eisen niet zijn overgenomen of niet zijn ingewilligd: de uitbreiding van het voordeel van de beroepsplaat tot handelaars in voertuigen en het probleem van de overdracht van niet-goedgekeurde voertuigen. TRAXIO zal erop blijven aandringen dat deze wijzigingen in de verordeningen worden opgenomen.

Klik [hier](#) voor de complete info.

Deze e-mail is vertrouwelijk en bedoeld voor gebruik door de persoon van de onderneming aan wie hij is gericht. De adviezen die in deze e-mail worden gegeven, worden uitsluitend verstrekt binnen de grenzen van de informatie die ons ter beschikking is gesteld. TRAXIO is niet aansprakelijk voor de gevolgen van de geleverde adviezen mocht de verstrekte informatie onjuist, onvolledig of achterhaald blijken.

Klik [hier](#) om uit te schrijven of uw voorkeuren aan te passen.