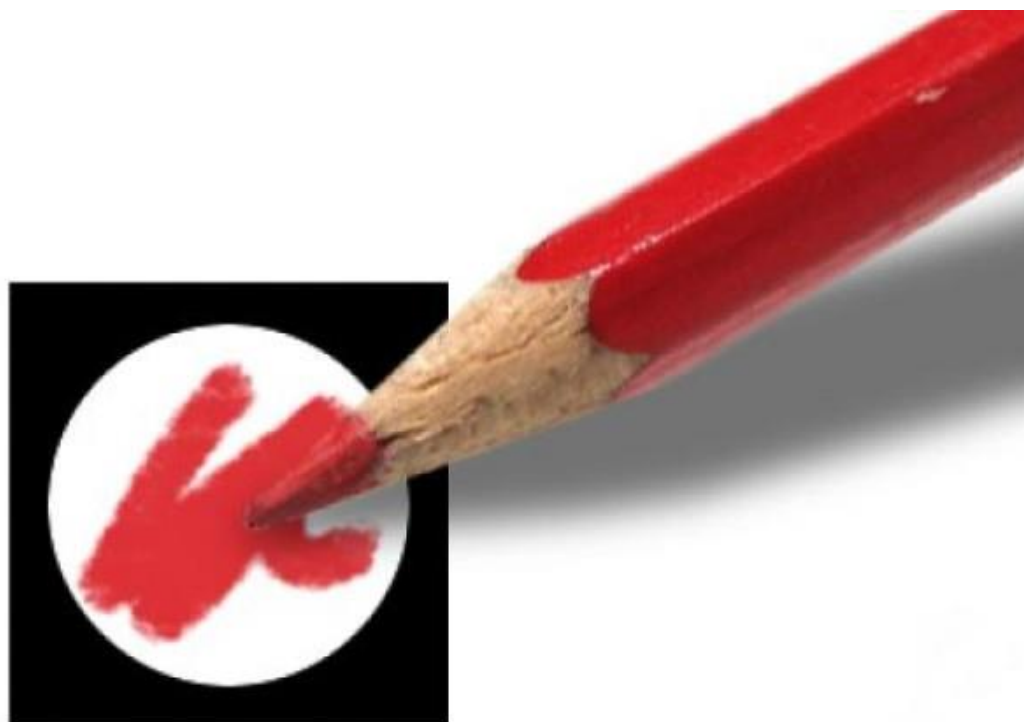




9 juni 2024

De verkiezingsuitdaging voor onze historische voertuigen



## INLEIDING

9 juni wordt opnieuw een belangrijke dag want dan kan de burger zijn stem laten horen naar de politieke wereld toe.

Uiteraard zijn thema's zoals koopkracht, werkgelegenheid, onderwijs, migratie, ... de meest besproken onderwerpen tijdens de afgelopen politieke debatten van zeer groot belang.

Voor BEHVA is het de ideale gelegenheid om niet alleen een feedback te geven van wat de verschillende regeringen van het land de afgelopen regeerperiode tot stand gebracht hebben.

Met dit dossier geven we een overzicht van de wijzigingen die al dan niet doorgevoerd werden voor onze sector betreft.

Daarenboven hebben we aan alle politieke partijen een reeks vragen gesteld die betrekking hebben op onze historische voertuigen. We vinden het dan ook belangrijk om u de standpunten van deze politieke partijen kenbaar te maken.

We geven enkel de antwoorden weer van de partijen die geantwoord hebben op onze vragen.

Na de verkiezingen zal BEHVA haar White Paper kenbaar maken met onze verwachtingen voor de komende regeringen en bevoegde ministers.

Peeter Henning

CEO BEHVA

De meerderheidspartijen van de federale regering 2019 - 2024 is samengesteld uit de Parti Socialiste (PS), Ecolo/Groen, Mouvement Réformateur (MR), Open Vlaamse Liberalen en Democraten (Open VLD), Christen Democratisch en Vlaams (CD&V) en Vooruit.

Voor de historische voertuigen is de federale regering bevoegd voor al wat te maken heeft met de inschrijving van voertuigen, dit wil zeggen de nummerplaten die afgeleverd worden door de DIV.

Aan Georges Gilkinet (Ecolo), Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, heeft BEHVA onder andere volgende dossiers voorgelegd.

**1. WebDIV toegankelijk maken voor de oldtimers.**

Dit werd gedeeltelijk doorgevoerd, want niet voor alle categorieën van voertuigen is deze Webapplicatie beschikbaar.

**2. Het behoud van het oude buitenlands inschrijvingsbewijs.**

Hierop werd tot op heden noch een negatieve noch positieve reactie ontvangen, daar waar het zeer eenvoudig is om deze te annuleren bij de aanbidding van de keuring.

**3. Bekomen van een verzamelaarsnummerplaat.**

Hierop werd door de minister een negatief advies geformuleerd.

**4. Annulatie inschrijvingsbewijs voor de gemotoriseerde twee- en driewielers tot 125 cm<sup>3</sup>**

De slechts enkele beschikbare bpost-kantoren die deze procedure kunnen uitvoeren zorgen voor aanzienlijke verplaatsingen. Dit werd door BEHVA aangekaart om deze uit te breiden naar ieder bpost-kantoor maar hieraan werd geen gevolg gegeven.

## **REALISATIES VAN DE VLAAMSE GEWESTREGERING 2019-2024**

De meerderheidspartijen in de Vlaamse Gewestregering 2019-2024 zijn de Nieuw-Vlaamse Alliantie (N-VA), Open Vlaamse Liberalen en Democraten (Open VLD), Christen Democratisch en Vlaams (CD&V).

Voor historische voertuigen zijn de regionale overheden verantwoordelijk voor alles wat te maken heeft met milieu, fiscaliteit en technische keuring.

### **Het milieu en de LEZ (Low Emission Zone) – Minister Zuhail Demir (N-VA)**

Naar aanleiding van de beslissing van de Raad van State in februari 2022, besliste de Vlaamse regering in juli 2023 om de historische voertuigen gelijk te stellen met alle moderne voertuigen, waardoor er geen gunstmaatregel meer was en dat er maximaal 12 keer per jaar een dagpass kon aangevraagd worden.

Dankzij de druk van zowel BEHVA als vele andere instanties en particulieren, werd recentelijk werd het geweer van schouder veranderd en wordt er nu wel een vrije toegang voorzien voor de historische voertuigen die minstens 30 jaar oud zijn en geregistreerd zijn met een 'O'-plaat (of een gepersonaliseerde plaat met een rode 'Old'-sticker).

Opgelet : de vrije toegang gebeurt niet automatisch en moet individueel aangevraagd worden.

### **Fiscaliteit – Minister Matthias Diependaele (N-VA)**

De Vlaamse Regering voerde een verhoging door van het forfaitaire bedrag naar 99.90 EUR. Een verhoging van meer dan 150 %!

### **Technische keuring – Minister Lydia Peeters**

Er werden lichte verbeteringen doorgevoerd aan de reglementering betreffende de periodieke technische keuring. Zo hebben we een vrijstelling bekomen voor de voertuigen van voor 01.01.1926.

## **REALISATIES VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE GEWESTREGERING 2019-2024**

De meerderheidspartijen in de federale regering 2019-2024 zijn de Socialistische Partij (PS), Ecolo/Groen, Open Vlaamse Liberalen en Democraten (Open VLD), Défi en one-brussels-Vooruit.

Voor historische voertuigen zijn de regionale overheden verantwoordelijk voor alles wat te maken heeft met milieu, fiscaliteit en technische keuring.

### **Het milieu en de LEZ (Low Emission Zone) – Minister Alain Maron**

De vrijstelling voor historische voertuigen met een 'Oldtimer'-status werd gehandhaafd en blijft gelden voor voertuigen die minstens 30 jaar oud zijn en geregistreerd zijn met een 'O'-plaat (of een gepersonaliseerde plaat met een rode 'Old'-sticker).

### **Fiscaliteit – Minister Sven Gatz**

Er werden geen wijzigingen in de fiscaliteit van onze historische voertuigen doorgevoerd.

### **Technische keuring – Minister Elke Van den Brandt**

Er werden geen wijzigingen doorgevoerd aan de reglementering betreffende de periodieke technische keuring.

## REALISATIES VAN DE WAALSE GEWESTREGERING 2019-2024

De meerderheidspartijen in de Waalse Gewestregering 2019-2024 zijn de Socialistische Partij (PS), Ecolo en le Mouvement Réformateur (MR).

Voor historische voertuigen zijn de regionale overheden verantwoordelijk voor alles wat te maken heeft met milieu, fiscaliteit en technische keuring.

### **Het milieu en de LEZ (Low Emission Zone) – Minister Céline Tellier**

Het decreet van 2019 om van het Waals grondgebied een volledige LEZ te maken werd recentelijk afgevoerd. Er werd dus geen enkele LEZ in Wallonië ingevoerd.

### **Fiscaliteit – Minister Adrien Dolimont**

Er werden geen wijzigingen in de fiscaliteit van onze historische voertuigen doorgevoerd die ingeschreven zijn onder een 'O'-plaat (of een gepersonaliseerde plaat met een rode 'Old'-sticker).

### **Technische keuring – Ministers Valérie De Bue en Philippe Henry**

Er werden geen wijzigingen doorgevoerd aan de reglementering betreffende de periodieke technische keuring.

## STANDPUNTEN POLITIEKE PARTIJEN

BEHVA heeft een aantal specifieke vragen gesteld aan alle Vlaamse politieke partijen om hun visie te kennen betreffende de toekomst van de historische voertuigen.

Hierna vindt u de antwoorden zoals ze ons **tekstueel** aangeleverd werden.

Herinnering : niet alle politieke partijen hebben geantwoord

### Gebruik historische voertuigen

Het gebruik van de historische voertuigen wordt bepaald door federale regelgeving en de aflevering van een specifieke oldtimerplaat.

Vraag :

Hoe staat uw partij tegenover de huidige regelgeving inzake het gebruik van de historische voertuigen?

#### GROEN

“Groen kan zich vinden in de krachtlijnen van de huidige regelgeving. De gebruiksbeperkingen die onder meer bepalen dat oldtimers niet voor commercieel en professioneel gebruik, voor woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer, als werktuig of werkmiddel gebruikt kunnen worden, zorgen ervoor dat ons rijdend erfgoed uniek en bewaard blijft.”

#### N-VA

“We willen naar voorbeeld van Nederland het historische kenteken introduceren, zodat er slechts één kenteken nodig is voor meerdere oldtimers van dezelfde eigenaar.”

#### PVDA

“Oldtimers maken deel uit van ons auto-erfgoed. Liefhebbers moeten van hun hobby kunnen genieten. Dit betekent dat we de huidige regelgeving voor het gebruik van oldtimers steunen en niet van plan zijn om beperkingen op te leggen die hun gebruik zouden belemmeren. We erkennen de waarde en het belang van deze voertuigen, zowel cultureel als historisch gezien, en we willen dat liefhebbers kunnen blijven genieten van hun voertuigen.”

#### Vlaams Belang

Vlaams Belang is een voorvechter van ons historisch wagenpark. We koesteren onze geschiedenis, en dus ook ons mobiel erfgoed.

Het is goed dat er nu eindelijk een uitzondering is voor oldtimers in de LEZ. Toch moet het beleid op verschillende punten worden bijgestuurd. Zo moet de keuring voor oldtimers professioneler worden aangepakt, moet het makkelijker worden om oldtimers te importeren en vinden we dat de jaarlijkse verkeersbelasting opnieuw omlaag moet.

## **Technische periodieke keuring**

De periodieke keuring voor historische voertuigen werd in de drie Gewesten ingevoerd, weliswaar niet overal met dezelfde periodiciteit en/of regelgeving.

Vraag :

Hoe staat uw partij tegenover de huidige regelgeving inzake de technische keuring van historische voertuigen?

### **GROEN**

“Groen is voorstander van dezelfde regels in de drie gewesten voor de autokeuring. Dit maakt het makkelijker.

### **N-VA**

“Voertuigen met een leeftijd vanaf 25 jaar t.e.m. 29 jaar moeten jaarlijks naar de keuring. Voertuigen met een leeftijd vanaf 30 jaar t.e.m. 49 jaar moeten tweejaarlijks naar de keuring. Voertuigen met een leeftijd vanaf 50 jaar moeten vijfjaarlijks naar de keuring. Wij vinden deze regelgeving correct, en zullen die dan ook behouden.”

### **PVDA**

“We zijn niet tegen een periodieke keuring door experts, want oldtimers nemen deel aan het verkeer. Maar we willen dat de stem van de eigenaars van oldtimers wordt gehoord bij het opstellen van regelgeving voor technische keuringen (wat betreft de frequentie en de regels zelf). Zij zijn immers ervaringsdeskundigen en hebben er geen belang bij dat hun voertuigen beschadigd raken of gevaarlijk zijn voor henzelf of andere weggebruikers. Ten tweede willen we de regels voor technische keuringen harmoniseren. Het is niet eerlijk dat Brusselaars, Vlamingen en Walen anders behandeld worden voor dezelfde activiteit en hetzelfde voertuig.”

### **Vlaams Belang**

We zijn niet tegen het feit dat klassieke wagens eens om de zoveel jaar naar de technische keuring moeten. We stellen echter vast dat de keuringcentra niet altijd even goed zijn voorbereid op het ontvangen van historische wagens. Daarom zouden we graag doorheen Vlaanderen minstens 2 keuringscentra hebben waar er gespecialiseerd personeel aanwezig is om oldtimers te keuren.

## **Technische keuring - liberalisering**

In Vlaanderen werd er de laatste maanden fors ingezet op de liberalisering van de technische keuring.

Vraag :

Hoe staat uw partij tegenover deze liberalisering en zou deze, volgens u, doorgetrokken moeten worden naar de historische voertuigen?



## GROEN

“We zijn een koele minnaar van de liberalisering zoals deze werd doorgevoerd omdat deze niet goed werd aangepakt door minister Peeters. Veiligheid garanderen blijft voor ons de eerste prioriteit voor autokeuringen. Specifiek voor historische voertuigen kunnen gespecialiseerde garagisten zeker een meerwaarde zijn voor bijvoorbeeld een herkeuring.”

## N-VA

“De autokeuring is al een tijdje een probleem. Wij hebben de volgende voorstellen:

1. Openbreken markt voor een stuk. Als de auto werd afgekeurd voor een klein mankement, zou dit bij een garage moeten kunnen.
2. Indien de sector zich niet dringend herorganiseert en het veel beter doet, dan willen we een openbare aanbesteding elke paar jaar om keuringscentra in te richten. Zo vallen degene die het niet goed doen, er automatisch uit.
3. We passen op voor de volledige liberalisering, zodat garagisten niet van alle onnodige herstellingen opleggen alvorens de keuring te geven.”

## PVDA

“Wij zijn geen voorstander van het liberaliseren van technische keuringen. In plaats daarvan willen we de huidige diensten behouden en versterken, met voldoende middelen en personeel om lange wachttijden te vermijden.”

## Vlaams Belang

Het Vlaams Belang heeft dit decreet goedgekeurd. Het is een goede zaak dat voor bepaalde zaken de herkeuring kan gebeuren bij een erkend garagist. Dit moet ook mogelijk zijn voor historische voertuigen

## Fiscaliteit

De fiscaliteit is een belangrijk onderdeel voor de begroting van de verschillende Gewesten.

Vragen :

Hoe staat uw partij tegenover de huidige regelgeving inzake de verschillende belastingen (Jaarlijkse en ook de BIV) opgelegd voor historische voertuigen?

Indien de slimme kilometerheffing of het rekeningrijden in het algemeen ooit tot stand zou komen, zou deze dan ook van toepassing worden op het gebruik van de historische voertuigen?

## GROEN

“Groen wil een taxshift in de verkeersbelasting waarbij we de huidige belasting op autobezit willen verminderen en vervangen deze door een belasting op het gebruik ervan. De bedoeling van de hervorming is niet om meer te belasten, maar wel om de heffing te gebruiken als instrument voor een vlottere mobiliteit voor iedereen. Een kleine heffing per gereden kilometer in plaats van een hoge vaste kost die we nu jaarlijks betalen, de jaarlijkse verkeersbelasting, zorgt ervoor dat we geld uitsparen telkens we de wagen laten staan. Ook wordt rekening gehouden met het tijdstip, het aantal gereden kilometers en de locatie van de gereden kilometers. Ook voor oldtimers willen we een slimme kilometerheffing. Oldtimers rijden weinig en op tijdstippen en plekken waar en wanneer er geen file is. Doorgaans zullen ze dus minder gaan betalen dan nu.”

## N-VA

“Wij vinden dat deze forfaitaire bedragen een correcte verhouding zijn tussen zijn steentje bijdragen, en toch een voordelig tarief uit appreciatie voor de wagens.

Wij zijn geen voorstander van rekeningrijden, omdat dat een belastingverhoging op de kap van de werkende Vlaming zal zijn..”

## PVDA

“Wij zijn tegen het verhogen van autobelastingen in het algemeen, en dus ook die op oldtimers. Daarom verzetten we ons tegen de verhoging van de verkeersbelasting die Vlaams minister van Financiën en Begroting Matthias Diependaele (N-VA) in 2021 doorvoerde. We zijn ook tegen de invoering van een kilometerheffing, die dus ook van toepassing zou zijn op die oude voertuigen.”

## Vlaams Belang

De BIV werd de laatste jaren teveel scheefgetrokken ten voordele van elektrische mobiliteit. Dit vinden we geen eerlijk fenomeen. De grootste factor waarmee de BIV ons inziens moet rekening houden is het gewicht van een wagen.

Wat betreft de jaarlijkse verkeersbelasting voor oldtimers willen wij deze terugbrengen naar een acceptabel niveau. We hebben ons verzet tegen de verhoging die werd opgelegd door de Vlaamse regering.

Wij zijn tegen de kilometerheffing en elke vorm van rekeningrijden.

## Low Emission Zone - LEZ

De LEZ kende de laatste weken een ferme ommekeer voor de historische voertuigen.

Vraag :

Hoe staat uw partij tegenover de huidige LEZ-regelgeving voor historische voertuigen en zullen er naar de toekomst toe nog wijzigingen aangebracht worden?

## GROEN

“Groen betreurt dat de wijziging in het Vlaams kaderdecreet zonder stand kwam zonder voorafgaand overleg met de betrokken lokale besturen. Maar het aandeel van oldtimers op

de uitstoot van het wagenpark is erg klein is. Groen wil dat LEZ-regels standvastig blijven in de toekomst. De voorspelbaarheid en tijdige aankondig van de regels en hun verstrenging zorgen immers voor draagvlak, constante wijzigingen halen het onderuit. Groen wil wel de LEZ sociaal wordt. In Brussel en Gent passen de besturen al een ruim sociaal flankeren beleid toe. In Antwerpen niet.”

## N-VA

“Wij hebben als partij sterk ingezet op het toelaten van historische voertuigen tot de LEZ. Na de vernietiging door de Raad van State van het vorige LEZ-besluit dat een uitzondering voor oldtimers voorzag, zouden oldtimereigenaars vanaf 27 april 2024 terugvallen op een dagpassysteem van max. 12 keer per jaar. Daarom werkte Demir een nieuwe regeling uit. Concreet heeft de Vlaamse Regering nieuwe regels voorgesteld voor de toegang van oldtimers tot de LEZ in Antwerpen en Gent. Via de nieuwe regeling kunnen de lokale besturen beslissen om mensen met erkende oldtimers kosteloos een individuele vrijstelling te verlenen. Nu kan de gemeente dus zelf beslissen om oldtimers eens vrijstelling in de LEZ te geven.

Dit betekent dat er door de betrokken lokale besturen een gratis vrijstelling kan worden toegekend aan voertuigen die

- ouder zijn dan 30 jaar,
- ingeschreven zijn als oldtimer
- een Belgische nummerplaat met 'O', '1-O' of een gepersonaliseerde nummerplaat (overeenkomstig artikel 4, §2 van het Ministerieel Besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen) bezitten

Meer algemeen, als partij verzetten wij ons tegen een verstrenging van de LEZ-regelgeving”

## PVDA

“Oldtimers maken deel uit van ons auto-erfgoed. Ze hebben een bijzonder beperkte impact op de luchtkwaliteit en het milieu. Een oldtimer legt jaarlijks gemiddeld minder dan 2.000 kilometer af. Het gemiddelde aantal afgelegde kilometers in een LEZ ligt dus nog veel lager. Wat de PVDA betreft kunnen oldtimers worden uitgesloten van de LEZ-regelgeving. Ze krijgen een apart statuut. We willen ook dat de regels in het hele land gelijk zijn. Wij vinden dat ouderen gratis de stad in moeten kunnen, zoals in Brussel.”

## Vlaams Belang

Wij hebben in het Vlaams Parlement herhaaldelijk gepleit voor een uitzondering voor oldtimers. Ons voorstel van decreet werd echter door alle andere partijen weggestemd.

Het is goed dat er in de aanloop naar de verkiezingen wel plots een uitzondering uit de bus is gekomen.

Finaal willen wij met het Vlaams Belang de LEZ volledig afschaffen

## Synthetische brandstoffen

De toekomst en bescherming van onze planeet ligt ons eveneens nauw aan het hart. BEHVA wil samen met de liefhebbers van historische voertuigen haar steentje bijdragen. Verschillende testen hebben uitgewezen dat synthetische brandstoffen een oplossing zijn voor deze voertuigen.

Vraag :

Hoe staat uw partij tegenover het gebruik van nieuwe CO2-neutrale synthetische brandstoffen die door onze historische voertuigen zouden kunnen gebruikt worden om zo het voortbestaan van de hobby te vrijwaren.

### GROEN

“Voor Groen is elektrificatie de toekomst voor onze gemotoriseerde mobiliteit. Alternatieven zoals waterstof en synthetische brandstoffen zijn voor wegverkeer geen goed alternatief omdat ze via een complex en energieverwendend proces aangemaakt worden. Bovendien zijn ze daardoor erg duur voor de consument. Maar voor nichevloten zoals oldtimers die omdat ze weinig rijden ook geen grote hoeveelheden nodig hebben, kunnen ze een oplossing zijn.”

### N-VA

“We steunen de evolutie naar zero-emissie van ons voertuigenpark omwille van de voordelen voor de luchtkwaliteit (en dus gezondheid) en de strijd tegen de klimaatverandering. Echter, we zijn technologie-neutraal: of het elektrisch of waterstof is, of iets anders, dat is geen zaak van de overheid. Voor ons zijn CO2-neutrale synthetische brandstoffen dus perfect mogelijk, zeker als dit de enige optie is voor de historische voertuigen.”

### PVDA

“Wij zijn geen voorstander van de grootschalige ontwikkeling van synthetische brandstoffen. De productie ervan vergt namelijk veel meer energie dan een directe overstap op elektrische mobiliteit. Anderzijds kan het voor specifieke, gerichte toepassingen waarbij directe elektrificatie niet mogelijk is, zoals in het geval van oldtimers, een effectieve manier zijn om de uitstoot van vervuilende stoffen en broeikasgassen te verminderen”

### Vlaams Belang

Wij zien enorm veel potentieel in e-fuels. We vinden het dan ook jammer dat het beleid niet investeert in onderzoek en ontwikkeling inzake technologie. Vlaams Belang ziet meer heil in e-fuels dan in de volledige elektrificatie van het wagenpark.

## Erfgoed en Consumentenbescherming

Replica's, nieuwe gebouwde oldtimers, kitcars, ... duiken steeds meer op in de oldtimerwereld. De administratieve overheden, zoals de technische keuring en de dienst Inschrijving voertuigen (DIV), hebben de nodige kennis niet meer om de echte oldtimers te onderscheiden van de 'fake' of 'lookalike' voertuigen.

BEHVA wenst de toekomst van de volgende generaties te beschermen door een duidelijke identificatie van de historische voertuigen onder te brengen in een Erfgoedregister, nadat deze door een door BEHVA opgericht experten netwerk werden gecontroleerd.

Vraag :

Bent u bereid om BEHVA te ondersteunen in de oprichting van een specifiek erfgoedregister voor historische voertuigen om op die manier het mobiel erfgoed mee te beschermen?

#### GROEN

“Groen staat zeker open voor een erfgoedregister voor ons rijdend erfgoed, uiteraard samengesteld met de nodige expertise en in alle onafhankelijkheid.”

#### N-VA

“Erfgoed is een verzamelbegrip dat staat voor alles wat we overerven van vorige generaties en wat we het bewaren waard vinden voor de volgende generaties. Niet elke auto die momenteel onder de juridische term “oldtimer” valt, is de facto cultureel erfgoed dat moet beschermd worden op die manier. Een uitbreiding van het huidig wagenpark dat wel onder de vlag van cultureel erfgoed valt kan na een grondige analyse en motivering. We zijn dus zeker niet bij voorbaat tegen een register voor mobiel erfgoed”

#### PVDA

“Ja, we willen de BEHVA steunen bij het opzetten van een register van oldtimers ("oude voertuigen") om dit belangrijke sociale, industriële en culturele erfgoed te beschermen, vooral in België.”

#### Vlaams Belang

Ja, het Vlaams Belang wil ook zo'n erfgoedregister. Net zoals voor monumentenzorg.