



# BEHVA

**Belgian Historic Vehicle Association**

18-03-2023

Algemene Vergadering - Assemblée Générale

WELCOME



**Jan Dyck**  
**President**  
**Excused**

# **GSM OUT**

## **Reminder registrations**



## New mandate



**Stephane De Smedt**

Vice President



**Philippe Dehennin**

FEBIAC



**Serge Istas**

TRAXIO

# Bestuursorgaan – Organe d'administration

## New mandate



**Franky Baeten**

Director Finances



**Peter Duyck**

Director



**Philippe Housard**

Director

## New mandate



**Eric Michiels**

Director



**Luc Ryckaert**

Director



**Antoon van de Veegaete**

Director

# Bestuursorgaan – Organe d'administration

## Ontslagnemend - Démissionnaire



**Filip Bourgoo**

Director



**Bernard Marreyt**

Director Professionnels

# Bestuursorgaan – Organe d'administration

## New candidates



### Philippe Timmermans

Zelfstandig auto expert vanaf 1978

Engineering Monroe 1985

Auto expert Cetexgroep 1987

Conseiller expert Ethias 1995

Federauto commission de reconciliation

Président Institut des experts automobiles 2017

### Director Professionals



# Bestuursorgaan – Organe d'administration

## New candidates

### DAVID BOURGOO



1. Geboren te Knokke-Heist, 05.06.1972
2. Opgegroeid in familiezaak – Audi & Bentley Knokke (... - 2018 )
3. Oprichter Zoute Grand Prix & Zoute Automobile Club ( sinds 2010 )
4. Bestuurder Zoute Grand Prix ( 2010 – Heden )
5. Winner Motoring Event of the Year – The Historic Motoring Awards 2021 – London

[www.zoutegrandprix.be](http://www.zoutegrandprix.be)

# Bestuursorgaan – Organe d'administration

New candidates/mandates



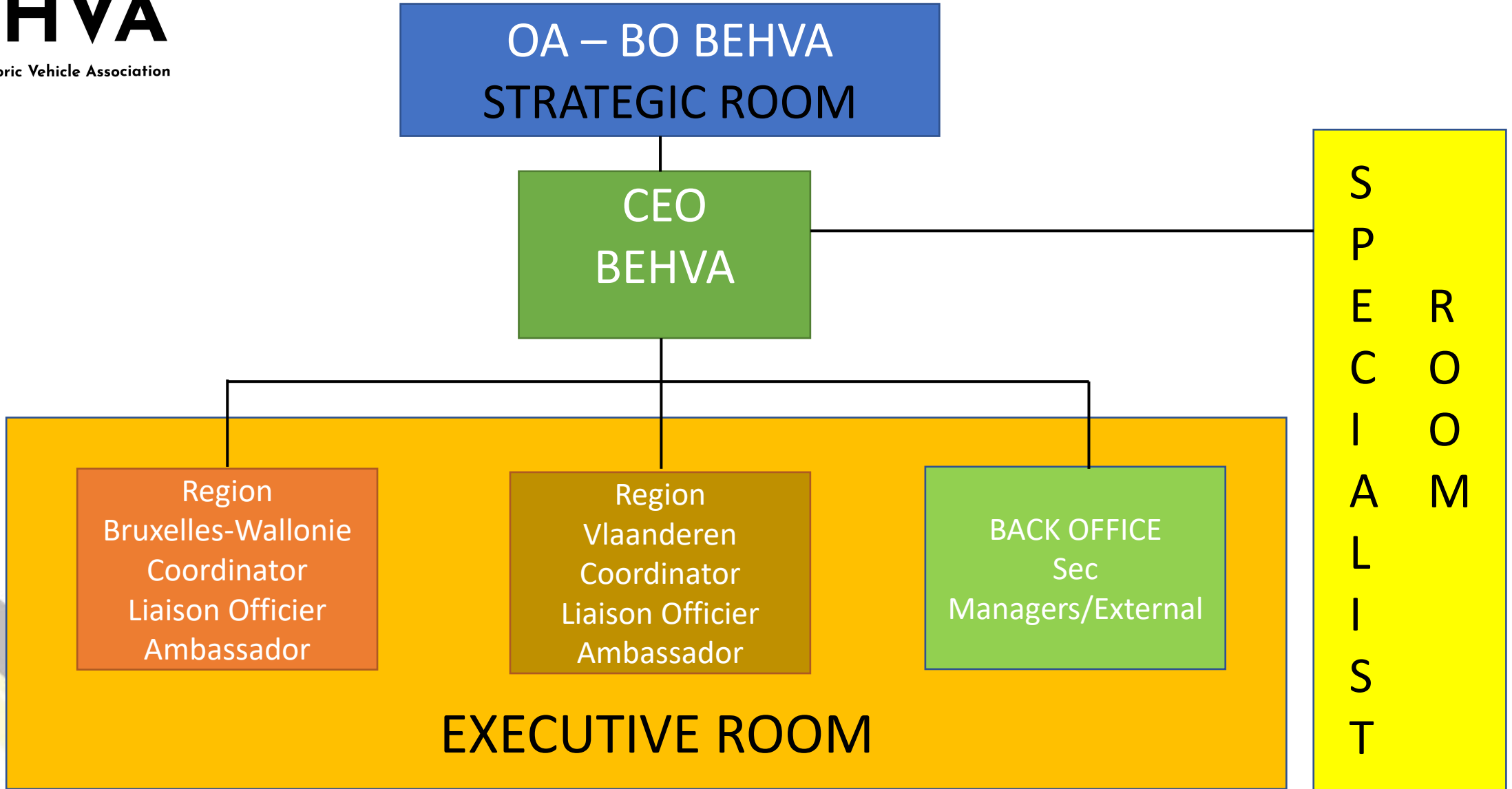


# Approval Minutes

**PV 19/03/2022**



# Activity Report 2022



# 14 New clubs

SOLO ITALIANO, E BASTA VZW

VH MOTOR LIEGE ASBL

VESPA CLUB KOKSIJDE

BRISCARS

EL'CAMINO

NENUPHAR OLDTIMERVRIENDEN

VESPA CLUB DE LASNE ASBL

SCRAP CAR ADVENTURE TOUR VZW

MMC 401

GAUME MOB CLUB

MINERVA MOTORS HERITAGE VZW

FORD PERFORMANCE CLUB BELUX

CHIMAY VW CLASSIC CLUB

PRE EVO CLUB KEMPEN

**But 11 clubs stopped their activities**

# Low Emission Zone – Zone Basse Emission

## Vlaanderen

- Status quo – Antwerpen/Gent
  - Beslissing 01/02/2022 Raad van State → dankzij BEHVA
  - Compromis is gemaakt, wachten op publicatie Z. Demir

## Bruxelles – Brussel

- Status quo : + 30 jaar & 'O'

## Wallonie

- Status quo – Exécution reporté jusqu'au 01/01/2025
  - BEHVA en contact avec les différents cabinets pour obtenir la même réglementation qu'à Bruxelles
  - Questions toujours sans réponses (3000 kms, contrôles, sanctions éventuelles, ...)





# Contrôle technique – Technische keuring

## Vlaanderen

- 25 – 30 jaar : jaarlijks
- 30 – 50 jaar : tweejaarlijks
- +50 jaar : vijfjaarlijks
  - **New sinds 01/11/2023** : vrijstelling voor voertuigen voor 01/01/1926

## Bruxelles – Brussel

- 25 – 30 ans : annuellement
- 30 – 50 ans : tous les deux ans
- +50 ans : tous les cinq ans

## Wallonie

- 25 – 30 ans : annuellement
- 30 – 50 ans : tous les deux ans
- 30 – 50 ans & caractère historique = dispense de CT
- +50 ans : dispense de CT



# Contrôle technique – Technische keuring

## MOTORCYCLES - 2023



**Good preparation by BEHVA**

Workshops – thanks to the participants

**Not a periodic MOT**

→ bij verkoop of na ongeval / en cas de revente ou après accident

→ +125 cm<sup>3</sup>

No problems since 01/01/2023

If any → contact [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)



# Fiscaliteit - Fiscalité

## Vlaanderen

- Voor 01/01/1993 = forfait
- Vanaf 01/01/1993 volledige verkeersbelasting tot eind 2023 (einde overgangperiode want dan automatisch 30 jaar om forfait te bekommen) Simulatie via website Vlaanderen
- **New 2023** = 99,90 EUR forfait

## Brussel

- Voor 01/01/1996 = forfait +/- 40 EUR
- na deze datum volledige verkeersbelasting tot 30 jaar oud (2026)

## Wallonie

30 y plus = forfait +/- 40 EUR

No Ecomalus en plaque O

Forfait Ecomalus 600 EUR en plaque normale et si le taux de CO2 est inconnu

Plaque normale = taxe pleine (depuis 01/01/2022)



Belgian Historic Vehicle Association

## DIV New 20/03/2023

Cyclo + motos < 126 cm<sup>3</sup> / bromfietsen, motorfietsen < 126 cm<sup>3</sup>

- Avant immatriculation / Voor inschrijving
- Déjà immatriculé / reeds ingeschreven
- → CIM délivré à pd / IBW afgeleverd sinds 18/07/2002
- → d'abord passage chez bpost / eerst bij bpost langsgaan
  - Ancien CIM à annuler / Oud IBW wordt geannuleerd
  - Demande d'immatriculation délivrée / Aanvraagformulier inschrijving wordt afgeleverd
  - 12 EUR
- Ensuite via courtier (BEHVA) / Vervolgens verzekeringsmakelaar (BEHVA)
- → via mail
- → demande via WebDIV / Aanvraag WebDIV

### **N'est pas d'application pour / Niet van toepassing voor**

- Véhicules importés / Ingevoerde voertuigen
- CIM d'avant / IBW van voor 18/07/2002
- Cyclos qui n'ont jamais été immatriculés / nog nooit eerder ingeschreven bromfietsen (via BEHVA)
- Véhicules sans documents / Voertuigen zonder documenten (via BEHVA)

## Toekomst – Futur ‘Historic Vehicles’

### Quid 2035?

Decision EU  
Opposition Germany, Italy, Poland, Bulgaria, ...  
E-fuels



**Philippe Dehennin**  
FEBIAC


Oui, il y a un futur! / Ja er is een toekomst!

## Toekomst – Futur ‘Historic Vehicles’

### FIVA Legislation Commission



# Marketing Strategy



**BEHVA**

**Belgian Historic Vehicle Association**

# La BEHVA en 2023, c'est :

- Une base de données de 92.000 personnes parmi les propriétaires de véhicules historiques belges
- 656 clubs/professionnels affiliés
- 40.000 membres de clubs - +/- 5.000 supporters - +/- 47.000 Individuals
- + 60.000 véhicules assurés
- Une couverture nationale
  - 64% de néerlandophones, 36% de francophones
- Le représentant de la FIVA en Belgique
- Du lobbying actif à tous les niveaux du pouvoir politique

# Moyens de communication

- La BEHVA communique sur les canaux suivants
  - Le magazine est distribué à plus de 45.000 lecteurs
    - Seul magazine papier belge sur le véhicule historique
  - Mails distribués à plus de 72.000 personnes
  - Facebook avec plus de 11.000 abonnés et plus de 40.000 personnes touchées par les publications (suivant les sujets)
  - Site web

Mais aussi par ses ambassadeurs présents sur les événements (+/- 40 par an), par ses clubs, ses membres et son organe d'administration



En 2023, la BEHVA est l'acteur belge incontournable du monde des véhicules historiques, pour des annonceurs (Motul, Mattys, ...), des événements (Zoute Grand Prix, ..), des musées (Autoworld, Mahy, ...) mais aussi le monde politique.

# Bilan 2022 et projets 2023

# Stratégie marketing

- En 2022
  - Encore mieux connaître notre public cible
    - Mieux exploiter nos données (CRM)
    - Analyse du parc automobile (DIV-FEBIAC)
  - Prioriser notre communication
    - Focus sur notre mission : défendre (les droits de nos membres) et préserver (le patrimoine)
  - Approche multi-canal cohérente
    - Mêmes sujets sur les différents canaux
- Pour 2023
  - Continuer !

# Magazine

- En 2022
  - Textes et photos faits par des professionnels
    - Gillet, Foulon, ...
- Pour 2023
  - Evolution de la maquette et de la mise en page
    - Alignement entre les différents canaux de communication
    - Mettre à disposition le choix de recevoir le magazine en version e-magazine

# Email

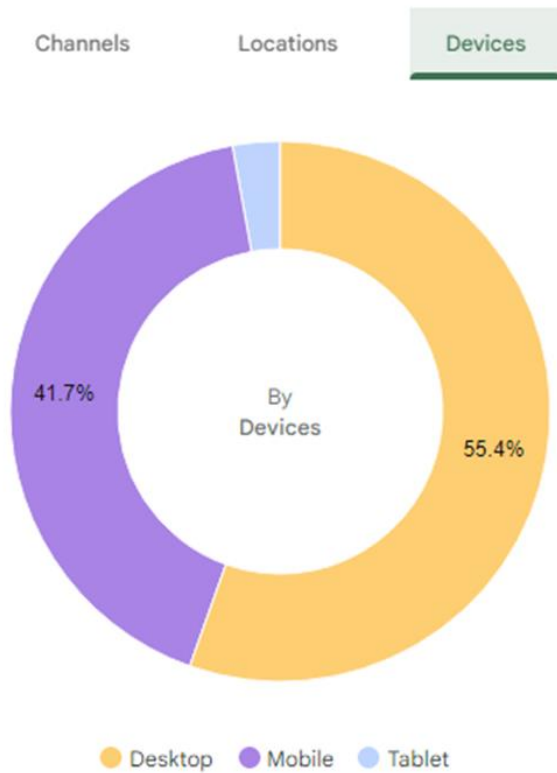
- Pour 2023
  - Evolution de la maquette et de la mise en page
    - Alignement entre les différents canaux de communication
  - Meilleure intégration avec le site web et notre CRM
    - Mettre en place le choix des mailings (événements, législation, ....)

# Site Web

## En 2022

- En production depuis août 2022
  - Basé sur WordPress
  - Public Cloud (Combell)
  - Plus de coupures de service
  - Bonnes performances
- 
- Pour 2023
    - Améliorations du site web
      - Forums, FAQ, ...
    - Revoir la promotion des professionnels
    - E-commerce
      - Paiement intégré pour nos services
    - Meilleure intégration avec notre CRM (éviter les doubles encodages)

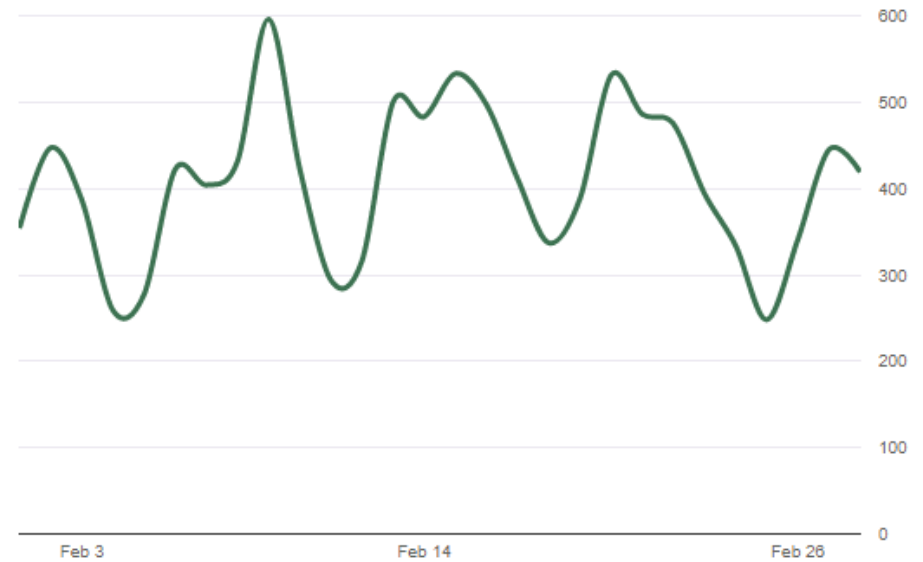
Web site : +/- 400 utilisateurs par jour



All Users

**9,2K**

↑ 20,3 % compared to the previous 28 days



# Social Media

- Facebook pour le moment
  - Représente notre public cible : hommes de 40 à 65 ans
- Instagram?
  - Pour ciblage des plus jeunes
- Publications bilingues systématiques
- Contenu
  - Focus sur les annonces du site web
  - Evènements et reportages photos
  - Limité le plus possible au contenu BEHVA (moins de contenu extérieur)
  - Publications commerciales payantes



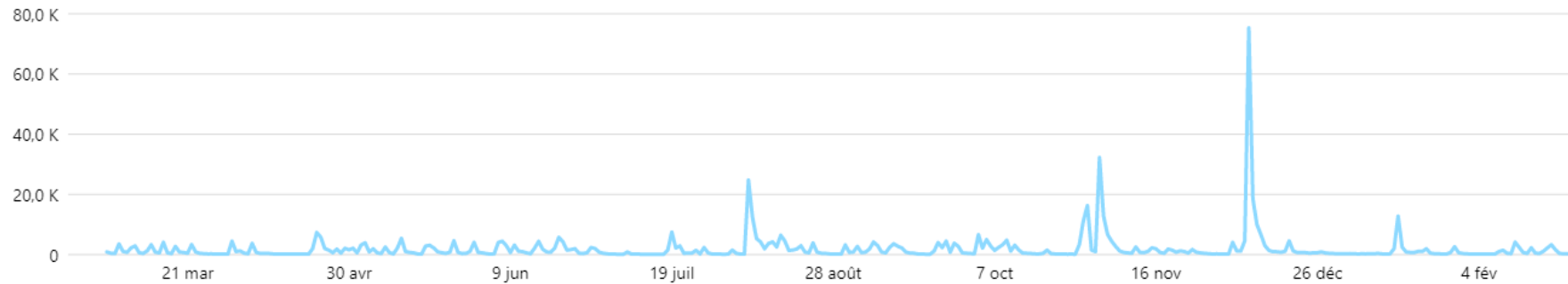
# Social Media : fréquentation

## Résultats

Exporter ▼

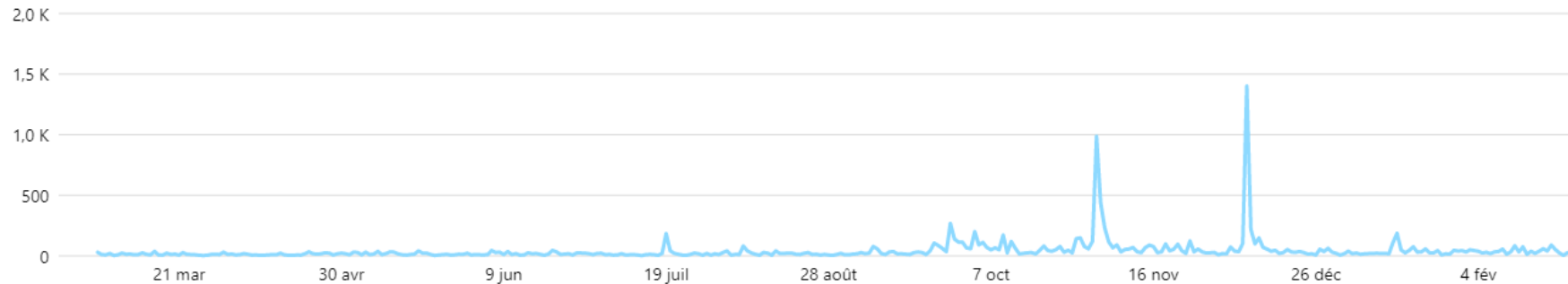
### Couverture de la Page Facebook ⓘ

311 827 ↓ 25,6



### Visites sur la Page Facebook ⓘ

14 953 ↑ 82,3



# Social Media : visitors

## Audience

Exporter ▼

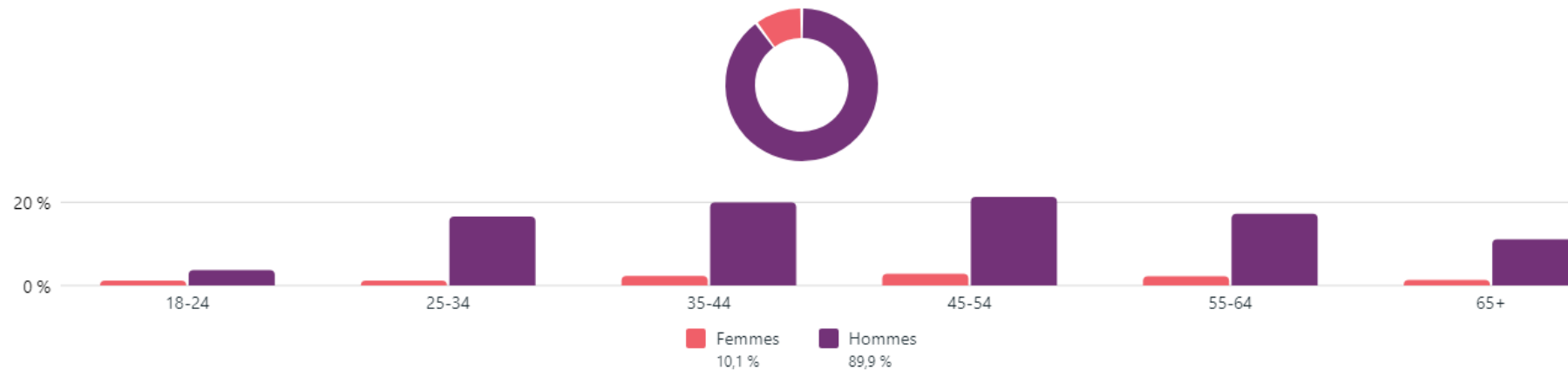
Audience actuelle

Audience potentielle

Followers de la Page Facebook ⓘ

12 119

Âge et genre ⓘ



## Promotion

+/- 40 Events  
BEHVA BOX Autoworld  
Salon de l'Auto 2023



## Club Contacts - Agriculture

Jaarlijkse meeting  
Kalender  
Wetgeving  
Landbouwgids 2023



## Club Contacts – Motorcycles - Berlare

Meeting clubs for motorcycles

Issues as :

- Magazine
- Communication new rules
- Statutes & Rule
- Dossiers
- ...

Hopefully we will have yearly meetings

## Club Contacts — Projects 2024

Motorcycle Weekend – 08-09/06/2024

Organisé sous l'égide de la BEHVA

\* \* \*

Spa Six Hours 27/09/2023 – 01/10/2023

New concept + session Motorcycles

\* \* \*

World Record - 10/05/2024

Belgian Emergency Vehicles Club + BEHVA



## Club Contacts

Help with new statutes – reminder 31/12/2023

Presentations for your members (25 in 2022)

It is for free, just chose a date!

## Club Contacts

- Communication team
  - Weekly calls - preparation
- Events communication
  - Charter
- Logo on your homepage ???
  - Less than 20 %



**65+ & 65+**  
7 mei 2023  
**OLDTIMERSHOW**  
van en door 65 plussers



**Oude tractoren, stationaire motoren,  
auto's, vrachtauto's,  
brom- en motorfietsen...**

**Uniek: alle voertuigen, machines en  
hun eigenaars zijn minimum 65 jaar oud!!!**

Locatie: Venneweg 9, 2321 Meer (B) - Inkom: € 1 !!!  
Info en opgave: F. Oomen :32 3 315 90 89

Deze Oldtimershow is mede mogelijk gemaakt door:

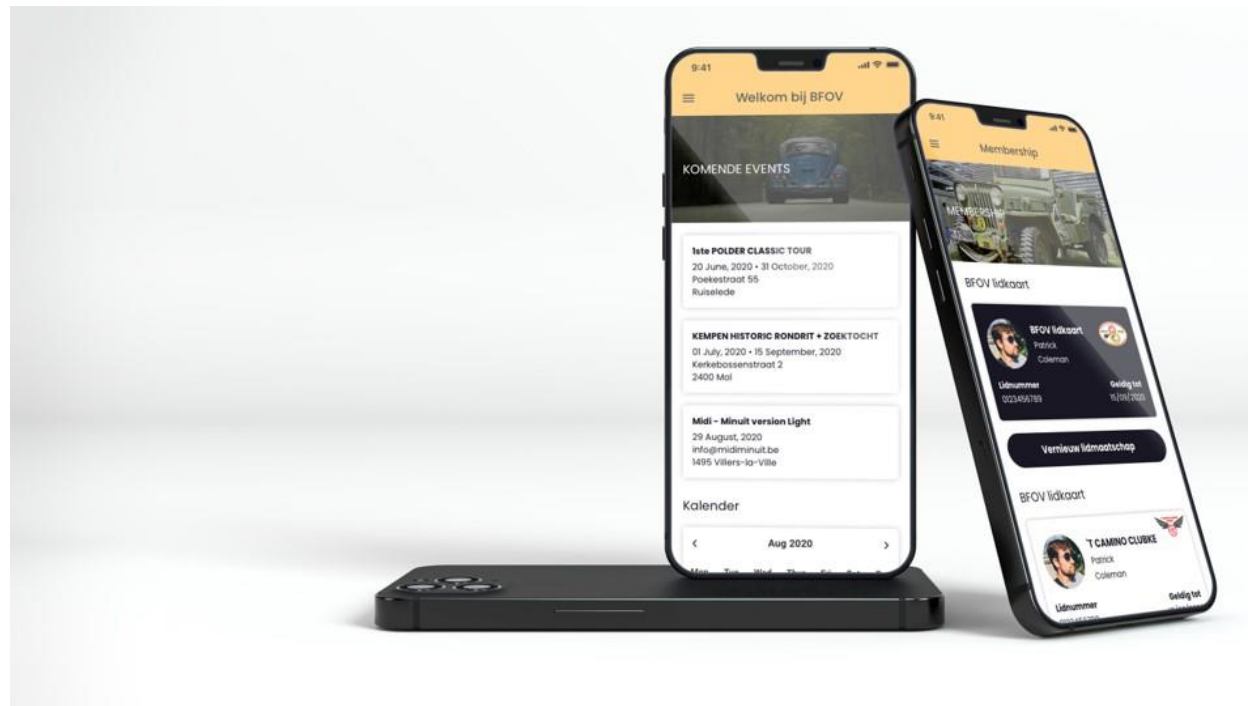




## Challenges

- Experts
- Pool photographers
- Extending professionals
- Webinars
- Spa Six Hours
  - New set up
- InterClassics Brussels
  - New Set Up Clubs??
- Formations / Opleidingen
- New Database
  - More automatisisation

## Services APP BEHVA



All info = [www.behva.be](http://www.behva.be)

## Services / Dienstverlening

**Helpdesk**

**Véhicules sans documents / Voertuigen zonder documenten**

**Attestations cyclomoteurs / bromfietsattesten**


**Rally Pass**

**Assurances / Verzekeringen**

**FIVA ID Card**

**Fiche d'identification BEHVA / BEHVA Identificatiefiche**

All info = [www.behva.be](http://www.behva.be)



**BEHIVA**



*insurance*



New since 2023

The Classic Car Insurance & The Classic Assistance  
= BEHVA INSURANCE

New email

FR = [contact@fr.behva-insurance.be](mailto:contact@fr.behva-insurance.be)

NL = [contact@nl.behva-insurance.be](mailto:contact@nl.behva-insurance.be)



New since 2023

Review in 2023 of all the contracts

Review in 2023 of all the products

Review in 2023 of services

You only deserve the best!







## BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Fees Total</b>	<b>367.508</b>
700000 - Fees - Membership Clubs	203.801
700001 - Fees - Trade & Skills	8.063
700002 - Fees - Professionals	7.035
700003 - Fees - Supporter	148.610

# BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Sponsorships Total</b>	<b>542.220</b>
700020 - Marsh	537.220
Divers	5.000

## BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Commercial Total</b>	<b>25.336</b>
700041 - Commercial - Advertising	19.230
700042 - Commercial - Shop Items	1.218
700040 - Commercial - Emailing	4.887

## BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Events Total</b>	<b>68.193</b>
700010 - Events - Calendar rights	2.152
700011 - Events - Rally Pass	38.519
700013 – Events – Spa 6 hours	27.297
Divers	225

## BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Services Total</b>	<b>176.940</b>
700030 - Services - Fiva ID Card	19.000
700031 - Services - BEHVA ID Card	12.510
700032 - Services - Vehicles w/o doc	137.896
Divers	7.534

# BEHVA Finance - Income - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Total INCOME</b>	<b>1.194.807</b>



## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Activities Total</b>	<b>78.105</b>
613830 - Activities - Spa Six Hours	54.773
613831 - Activities - General assembly	14.637
613832 - Activities - Exhibitions	360
613833 - Activities - Partner event	2.188
.....	6.150

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Magazine Retro Classic News Total</b>	<b>197.018</b>
612420 - Printing - Retro Classic News	118.584
613732 - BPost RCN	78.434



## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Marketing/Communication/Logistics Total</b>	<b>137.994</b>
613807 - Marketing	13.654
613820 - Logistics - Exhibitions	59.492
613821 - Logistics - Material	678
615125 - Communicatie	37.418
615503 - Regional Ambassadors	26.752

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>IT &amp; Related Total</b>	<b>116.564</b>
613701 - Phone	32.453
613722 - Website	11.344
613723 - Database	72.767

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Operational Costs Total</b>	<b>448.348</b>
612402 - Supplies (office equipment)	23.692
612411 - Documentation	5.209
613131 - Executive Room	293.031
613731 - Bpost daily business	16.145
62xxxx - Salaries employees	108.118
.....	.....

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Legal matters Total</b>	<b>59.927</b>
613101 - Bookkeeper	16.517
613102 - Lawyer	12.765
614700 - Insurances	25.203
658102 - Bank Charges	4.094
.....	1.347

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>General Committee Total</b>	<b>51.114</b>
615120 - Travel	30.205
615122 – FIVA meeting/travel	6.200
615502 - General Committee - exp	12.581
divers	2.129

## BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
Renting Total	42.548
Printing Total	19.309
Memberships Total	13.429
Afschrijvingen/Amortissements	61.665
Charges/Services Total	36.778

# BEHVA Finance - Costs - Highlights

Euro	Result 2022
<b>Total Costs</b>	<b>1.263.697</b>

## BEHVA Finance - 2022 Result

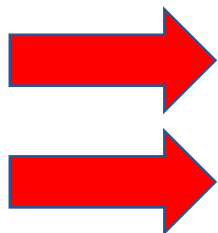
Euro	Result 2022
<b>Total Income</b>	<b>1.194.807</b>
<b>Total Costs</b>	<b>1.263.697</b>
<b>Result</b>	<b>- 68.890</b>




# BEHVA Finance - 2022 Act vs 2022 budget

## Kosten/coûts

	2022 Budget	2022 Actual	2022 Act vs 2022 Budget
☰ Variable costs	1.133.884	1.263.697	-129.812
⊕ Activities	81.000	78.105	2.895
⊕ Charges Services	26.000	36.778	-10.778
⊕ Depreciation	81.520	61.665	19.855
⊕ General Committee	38.000	51.114	-13.114
⊕ IT & related	39.500	116.564	-77.064
⊕ Legal matters	55.500	59.927	-4.427
⊕ Magazine Retro Classic News	165.000	197.018	-32.018
⊕ Marketing/Communication/Logistics	129.000	137.994	-8.994
⊕ Memberships	13.970	13.429	541
⊕ Miscellaneous		899	-899
⊕ Operational costs - Back office	443.711	448.348	-4.637
⊕ Printing	19.000	19.307	-307
⊕ Renting	41.683	42.548	-865



2022 résultat net/netto resultaat: **-68.890 EUR**

 **Overgedragen winst/Capital transféré:**  
**+ 442.652 euro (2021 = 511.542 EUR)**





AUDIT BY



**BETTER  
BUSINESS**

MEMBER OF **PKF**  
INTERNATIONAL

# AUDIT BY BOFIDI

## Verslag over de jaarrekening

### *Oordeel zonder voorbehoud*

Wij hebben onze controle uitgevoerd van de jaarrekening van de Vereniging, die de balans op 31 december 2022 omvat, alsook de resultatenrekening van het boekjaar afgesloten op die datum en de toelichting, met een balanstotaal van € 505.745,54 en waarvan de resultatenrekening afsluit met een negatief resultaat van het boekjaar van - € 68.889,88.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van het vermogen en de financiële toestand van de Vereniging per 31 december 2022, alsook van haar resultaten over het boekjaar dat op die datum is afgesloten, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

### *Basis voor het oordeel zonder voorbehoud*

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens de internationale controlestandaarden (ISA's) zoals van toepassing in België. Onze verantwoordelijkheden op grond van deze standaarden zijn verder beschreven in de sectie "Verantwoordelijkheden van de bedrijfsrevisor voor de controle van de jaarrekening" van ons verslag. Wij hebben alle deontologische vereisten die relevant zijn voor de controle van de jaarrekening in België nageleefd, met inbegrip van deze met betrekking tot de onafhankelijkheid.

Wij hebben van het bestuursorgaan en van de aangestelden van de Vereniging de voor onze controle vereiste ophelderingen en inlichtingen verkregen.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

# AUDIT BY BOFIDI

## Rapport sur les comptes annuels

### *Opinion sans réserve*

Nous avons procédé au contrôle légal des comptes annuels de l'Association, comprenant le bilan au 31 décembre 2022, ainsi que le compte de résultats pour l'exercice clos à cette date et l'annexe, dont le total du bilan s'élève à € 505.745,54 et dont le compte de résultats se solde par un résultat négatif de l'exercice de € -68.889,88.

À notre avis, ces comptes annuels donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière de l'Association au 31 décembre 2022, ainsi que de ses résultats pour l'exercice clos à cette date, conformément au référentiel comptable applicable en Belgique.

### *Fondement de l'opinion sans réserve*

Nous avons effectué notre audit selon les Normes internationales d'audit (ISA) telles qu'applicables en Belgique. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités du commissaire relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport. Nous nous sommes conformés à toutes les exigences déontologiques qui s'appliquent à l'audit des comptes annuels en Belgique, en ce compris celles concernant l'indépendance.

Nous avons obtenu de l'organe d'administration et des préposés de l'Association, les explications et informations requises pour notre audit.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

# BEHVA Finance - Budget 2023 - INCOME

	2022 Actual	2023 Budget
<b>Turnover</b>	1.194.807	1.406.016
<b>Commercial</b>	25.336	30.000
700040 - Commercial - Emailing	4.887	4.000
700041 - Commercial - Advertising	19.230	25.000
700042 - Commercial - Shop Items	1.218	1.000
<b>Events</b>	68.193	69.500
700010 - Events - Calender rights	2.152	2.000
700011 - Events - Rally Pass	38.519	40.000
700013 - Events - Spa 6 hours	27.297	27.500
<b>Fees</b>	367.508	510.000
700000 - Fees - Membership	203.801	300.000
700001 - Fees - Trade & Skills	8.063	10.000
700002 - Fees - Professionals	7.035	7.500
700003 - Fees - Supporter	148.610	192.500
<b>Miscellaneous</b>	14.610	505
<b>Services</b>	176.940	121.550
700030 - Services - Fiva ID Card	19.000	20.000
700031 - Services - BEHVA ID Card	12.510	7.500
700032 - Services - Vehicles without documents	137.896	90.000
700033 - Services - Third Parties	7.484	4.000
700034 - Services - Miscellaneous	50	50
<b>Sponsorships</b>	542.220	674.461
700020 - Sponsorship - Marsh	537.220	669.461
700021 - Sponsorship - Qteam	3.000	3.000
700024 - Sponsorship - Spa 6 hours	2.000	2.000

## BEHVA Finance - Budget 2023 - COSTS

	2022 Actual	2023 Budget
[-] Variable costs	1.263.697	1.403.414
[+] Activities	78.105	95.510
[+] Charges Services	36.778	32.000
[+] Depreciation	61.665	105.390
[+] General Committee	51.114	52.300
[+] IT & related	116.564	65.920
[+] Legal matters	59.927	92.375
[+] Magazine Retro Classic News	197.018	217.614
[+] Marketing/Communication/Logistics	137.994	171.413
[+] Memberships	13.429	14.867
[+] Miscellaneous	899	0
[+] Operational costs - Back office	448.348	491.743
[+] Printing	19.307	13.000
[+] Renting	42.548	51.283



## BEHVA Finance - Budget 2023

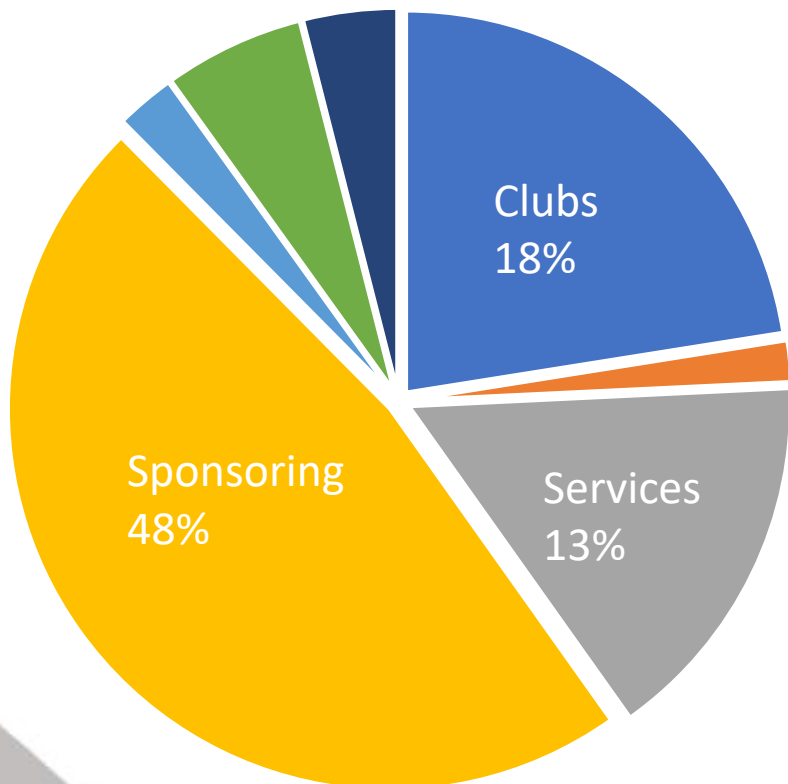
Rijlabels	2022 Actual	2023 Budget
+ Turnover	1.194.807	1.406.016
+ Variable costs	1.263.697	1.403.414
<b>Result</b>	<b>-68.890</b>	<b>2.601</b>



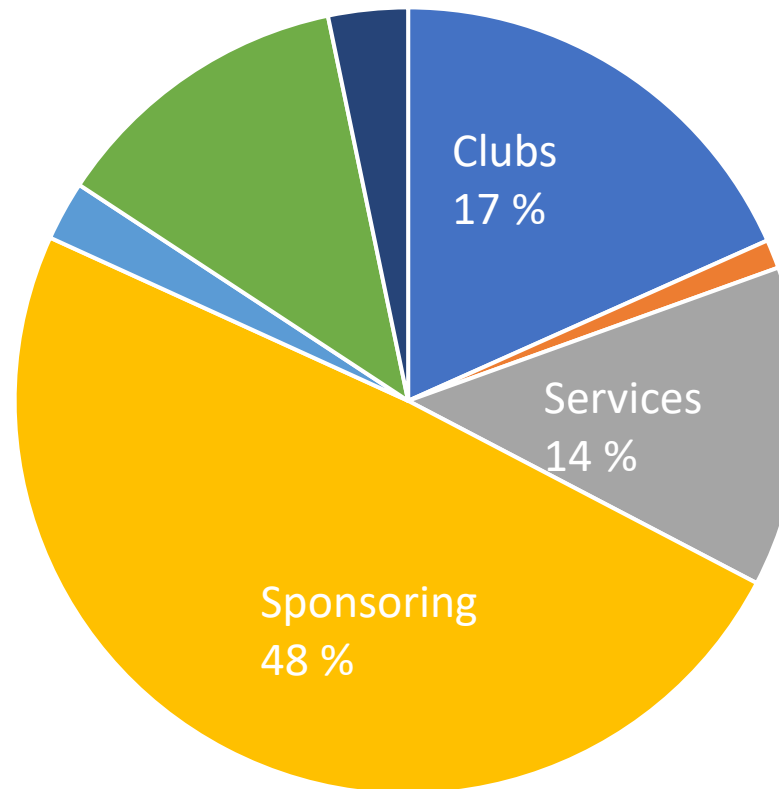


# Membership fees 2022 - 2023

## Split Revenue 2022 - 2023



■ Clubs ■ Professionals ■ Services ■ Sponsoring ■ Commercial ■ Supporter ■ Other



■ Clubs ■ Professionals ■ Services ■ Sponsoring ■ Commercial ■ Supporter ■ Other

# Membership fees 2024

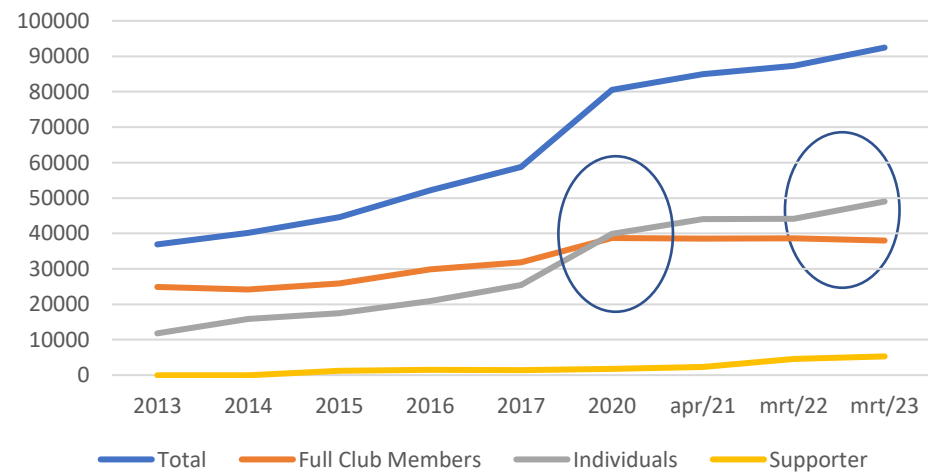
Year	Member	Forfait	Variable
2024	Clubs	30,00 EUR	7,50 EUR/member



## BEHVA Database - Evolution

	2013	2014	2015	2016	2017	2020	apr/21	mrt/22	mrt/23
Total	36909	40184	44542	52196	58743	80498	84957	87280	92427
Full Club Members	24849	24144	25844	29845	31849	38733	38514	38596	38019
Individuals	11825	15902	17494	20879	25471	39865	44050	44157	49012
Supporter	0	0	1193	1468	1422	1780	2277	4527	5272

Grafiektitel



## BEHVA Database - Evolution

Statistics Movements 01/01/2022 – 14/03/2023

From FCM → Individual = 2745

From FCM → Supporter = 71 = 2,5 %

From Individual → FCM = 1879

**Action BEHVA** → 70 % again FCM

Result = less than 1% lost of FCM in total



## BEHVA Database - Evolution

### Clubs implication Database

- Not compliant with rules
  - Always the fault of BEHVA, never the clubs!!!!
- Wrong information on club websites
- Wrong information toward clubmembers
  - Ex. Only FCM if insurance by MARSH
  - 7,50 EUR per club = Wrong
- ....

**PLAY THE GAME AND YOU WILL WIN**

## BEHVA Database - Evolution

### Membership fee

#### Divided

- 1 club = 7,50 EUR per person
- 2 clubs = 3,75 EUR per person
- 3 clubs = 2,50 EUR per person
- 4 clubs = 1,88 EUR per person
- 5 and more clubs = 1,50 EUR per person

### Membership fee – How to control? Invoice – example 2022

1	Lidgeld BFOV	€ 30,00	0%	€ 30,00
708	Leden die lid zijn van 1 club	€ 5,00	0%	€ 3.540,00
93	Leden die lid zijn van 2 clubs	€ 2,50	0%	€ 232,50
21	Leden die lid zijn van 3 clubs	€ 1,66	0%	€ 34,86
7	Leden die lid zijn van 4 clubs	€ 1,25	0%	€ 8,75
1	Leden die lid zijn van 5 (of meer) clubs	€ 1,00	0%	€ 1,00

## Clubs - proposal BEHVA

- → How can we help promoting clubs
- → How can we better exchange information
- → How can we help clubs (administration, ...)
- → ?????
  - Proposal : creating 1 or 2 meetings

# Honorary Member



**Bernard Marreyt**



# **BEHVA REGIONAL AMBASSADORS**

**Thank you very much**





[sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)



Véronique  
Laenens



Nathalie  
Claessens



Luc  
De Man



**BEHVA BOARD**

**Thank you very much**





## Questions posées

- **Question posée par Ben Bakkers Old Motorcycle Association**
- Où en est la BEHVA en ce qui concerne la procédure d'immatriculation des motos anciennes sans papiers ? Veuillez expliquer, car ce n'était pas du tout un problème avant la nouvelle année (chacun pouvait le faire lui-même sur la base d'un certificat d'année de fabrication délivré par un club d'anciens reconnu).
- ***Vraag gesteld door Ben Bakkers Old Motorcycle Association***
- Hoe ver zit de BEHVA met de procedure voor het inschrijven van oldtimer motoren zonder papieren?  
Graag toelichten aangezien dit voor nieuwjaar geen enkel probleem vormde.  
(Iedereen kon dit zelf doen aan de hand van een bouwjaar attest uitgerijkt door een erkende oldtimer club.)

## Questions posées

- **Question posée par Yves Campion CRMB**
- Pourquoi l'immatriculation d'une motocyclette ancienne sans documents via la BEHVA coûte 250 euros alors que la même démarche pour un cyclomoteur coûte 30 euros ? D'autant plus que dans les deux cas c'est au demandeur d'effectuer tout le travail de recherche et de datation...
- ***Vraag gesteld door Yves Campion CRMB***
- *Waarom kost de inschrijving van een oude motor zonder documenten via de BEHVA 250 euro terwijl dezelfde procedure voor een bromfiets 30 euro kost?*
- *Vooraf omdat het in beide gevallen aan de aanvrager is om al het opzoekings- en dateringswerk te doen...*

## Opinion

### Opinion émise par Yves Champion CRMB

Que la BEHVA se professionnalise c'est sans doute un bonus... mais qu'elle se déshumanise est une catastrophe

Nous avons voté pour cette modification mais peu d'entre nous envisageait l'évolution prise par le conseil d'administration où se retrouvent certes des managers modernes et efficaces mais sans connaissance aucune du véhicule ancien ; on m'a fait remarquer que parmi ceux-ci certains roulent à moto... Ils roulent également tous en voiture bien évidemment mais semblent n'avoir aucune notion de ce qu'est un véhicule ancien !

### - ***Opinie geuit door Yves Champion CRMB***

- *Dat BEHVA professioneler wordt is ongetwijfeld een pluspunt... maar dat het meer ontmenselijkt is een ramp. Wij hebben voor deze wijziging gestemd, maar weinigen onder ons konden de evolutie zien die de raad van bestuur voor ogen had. Er zijn zeker moderne en efficiënte managers, maar zonder enige kennis van oldtimers; er werd mij op gewezen dat sommigen van hen motorrijden... Ze rijden natuurlijk ook allemaal auto, maar lijken geen notie te hebben van wat een oud voertuig is!*



**BFOV – FBVA**  
**Proplan 2012-2015**

## Opinion

### Opinion émise par Yves Champion CRMB

J'avais une agréation. délivrée par la DIV pour dater certaines motos ; on m'a mentionné à l'époque que c'était dû à mes connaissances historiques, mais aussi que c'était pour contrebalancer le monopole qu'essayait de s'attribuer la BFOV/FBVA !

Or il semblerait que cette agréation ne soit plus valable, mais je n'en ai jamais été averti officiellement... Je demandais pour tout frais une bouteille de Chimay Bleue et l'enlèvement du certificat à mon domicile pour rencontrer l'amateur !

A qui profite le crime ?

### - ***Opinie geuit door Yves Champion CRMB***

- *Ik had een toelating van de DIV om bepaalde motorfietsen te dateren; mij werd destijds verteld dat dit te danken was aan mijn historische kennis, maar ook dat het een tegengewicht moest vormen tegen het monopolie dat de BFOV/FBVA probeerde te verwerven!*
- *Nu blijkt dat deze erkenning niet meer geldig is, maar ik ben er nooit officieel van op de hoogte gesteld... Ik deed dit in ruil voor een fles Chimay Bleue en het ophalen van het certificaat bij mij thuis om de amateur te ontmoeten!*
- *Wie heeft er baat bij deze misdaad?*



# **BEHVA**

**Belgian Historic Vehicle Association**

**DANKT U VOOR HET VERTROUWEN  
VOUS REMERCIE POUR VOTRE CONFIANCE**